

Gebruiksaanwijzing

Deurbesturing **S60**



BECKER

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN
UIT DEZE HANDLEIDING GOED OPBERGEN !

Inhoudsopgave

	Pagina
bij de montage- en gebruiksaanwijzing voor de deurbesturing S60	
Inleiding	2
Garantiegegevens	2
Overzicht van functies en aansluitingen	3
Montage-instructies	3
Inbedrijfstelling	
Besturing	4
Instelling van de eindpositieschakelaar	4
Functiebeschrijving	
Ingebouwde bedieningselementen	5
Aansluiting van externe regelapparatuur	5
Potentiaalvrij relais en functieschakelaar FS1	6
Dodeman printplaat	6
Functies met de Multicard	6
De werking van de pneumatische sluitkantbeveiliging	8
De werking van de elektrische sluitkant beveiliging	8
Aansluitschema	9
Schakelschema	10
Wat te doen als ...?	11
Beschrijving van de Multicard-LED's	11
Technische gegevens	12

Inleiding

Hartelijk dank voor het kopen van de **BECKER** deurbesturing S60. De besturing S60 is een kwaliteitsproduct met veel goede gebruikseigenschappen en voordelen.

Leef bij de installatie alsmede bij het instellen van de apparaten deze gebruiksaanwijzing na.

Mochten er desondanks vragen of moeilijkheden ontstaan, kunt u ons altijd bellen. Adres en telefoonnummer staan vermeld op de laatste pagina.

Uw **BECKER**-serviceteam

Garantiegegevens

In het kader van haar algemene verkoopvoorwaarden biedt de firma **BECKER** op alle besturingen een garantie van 12 maanden vanaf productiedatum.

BECKER-Antriebe GmbH is van de vrijwaring en productaansprakelijkheid bevrijd, wanneer zonder onze voorafgaande toestemming eigen bouwkundige constructiewijzigingen zijn aangebracht of onvakkundige installaties worden doorgevoerd of in opdracht worden gegeven, die in strijd zijn met onze voorgeschreven montagerichtlijnen. De verdere verwerker dient erop toe te zien dat de plaatselijke-voorschriften worden nageleefd.

Dit product is onderhevig aan technische ontwikkelingen en verbeteringen. Voor de nadere productspecificaties verwijzen wij naar de actuele verkoopdocumentatie.

Overzicht over functies en aansluitingen

De deurbesturing S60 is een omkeerveiligheidsbesturing met mechanisch vergrendelde omkeerbeveiligingen voor **BECKER**- rol- en sectionaaldeuraandrijvingen A50 t/m AF750 (de aandrijvingen AF450, AF600 en AF750 benodigen de stuurkast S60AF met ingebouwd module voor de 24V rem). Deze aandrijvingen werken met zes mechanische eindschakelaars.

FUNCTIES EN AANSLUITMOGELIJKHEDEN:

Met S60 Dodemansprintje:

- Functietoetsen OP en NEER (SLUIT-functie in dodemansmodus)
- Aansluiting voor externe 3 voudige schakelaar
- Aansluiting voor externe noodstopstoets of slappekabelschakelaar
- Aansluiting voor oploopbeveiliging (Stop in OP richting)
- Loopdeur schakelaar (aansluiten op de externe STOP klemmen)
- Veiligheidsschakeling voor gehele spanningsafschakeling (Ö-Norm Oostenrijk)
- Potentiaalvrije relaisuitgang (wisselcontact)
- Spanningsuitgang (24V / 200mA) bijv. voor de voeding van een fotocel
- Cyclusteller (ook later monteerbaar)
- Noodstop of noodstop afsluitbaar op front (optioneel)
in deksel van behuizing geïntegreerde noodstop (optioneel)

Extra met steekkaart "Multicard":

- Bewaking sluitkantbeveiliging DW of EL en fotocel boven de grond
- Fotocel boven de grond (met verkort sluiten na doorgang , alleen bij automatisch sluiten)
- Omschakelbaar voor sluitkantbeveiligingen met 1,2 kOhm of 8,2 kOhm afsluitweerstand
- Sleutelschakelaar (toebehoren) voor de activering van de deelopening
- Waarschuwings- of buitenverlichting
- Functie "automatische sluiten"
- Functie "halve deur hoogte"
- Stapschakelaar OP/STOP/NEER
- 1-kanaal afstandsbediening voor pulsbediening OP STOP NEER STOP (optioneel)
- Storingmelding (foutcode)
- Statusmelding sluitkantbeveiliging, vooreindschakelaar en bedrijfsmodus

BEDRIJFSSPANNING:

- 3 x 400/230 V 50/60 Hz

Montage-instructies

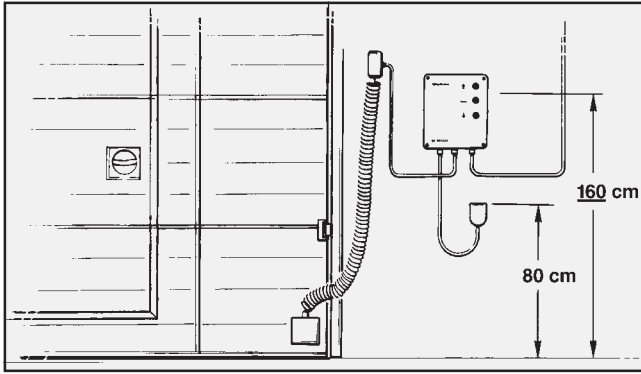
Montage van de besturing

1. Montage van de besturing

Om te beginnen monteert u de besturing op ooghoogte. Het apparaatdeksel met de 3 druktoetsen kan op grond van de opsteekaansluiting bij de montage worden verwijderd (stekker is torsiebeveiligd en klikt bij het opsteken hoorbaar in).

2. Aansluiting van de spanning

U bevestigt een CEE 16A/6H-contactdoos onder de besturing op ca. 80 cm hoogte (met 3-polige zekeringautomaat 3 x 16A beveiligen) of sluit de besturing aan via een vaste kabel (bijv. NYM-I 5x2,5 mm²). Bij de inbedrijfstelling kan het deksel met slechts twee zijwaarts verplaatste schroeven worden aangeschroefd (eenvoudige bediening van de toetsen bij open kast).



OPGELET:

Bij de aanleg van de complete bedrading moet de installatie spanningsvrij geschakeld zijn (CEE-stekker uittrekken, hoofdschakelaar uitschakelen). Volg bij de installatie de van toepassing zijnde VDE-richtlijnen op.

3. Aansluiting van de motor / besturing

De motorkabel (12-aderig) moet volgens het aansluitschema op pagina 9 worden aangesloten op de betreffende contactpunten (vervalt, wanneer BECKER de aansluiting reeds heeft doorgevoerd).

De voormonteerde CEE-stekker kan worden gebruikt als hoofdschakelaar. Wanneer de besturing wordt aangesloten zonder CEE-stekker (bijv. directe aansluiting via verborgen aangelegde verbinding), moet een externe hoofdschakelaar in de voedingsleiding worden geschakeld.

Wanneer alle eenheden aangesloten zijn, is de montage voltooid en kunt u starten met de inbedrijfstelling.

Inbedrijfstelling van de besturing

Besturing

Controle van de looprichting

1. U steekt de CEE-stekker in de CEE-contactdoos of schakelt de hoofdschakelaar in.
2. Nu controleert u met de toetsen OP en NEER of de looprichting van de deur correspondeert met de commando's. Let daarbij ook op de richting-LED's op de basisprint van de S60.

Wanneer de looprichting niet correspondeert met de pijlrichting:

1. Trekt u de CEE-stekker eruit of schakelt de hoofdschakelaar uit en.
2. Wisselt u de aansluitingen van de L1 en de L3 op de aansluitklemmen om (zie aansluitschema pag. 9).
3. Vervolgens begint u opnieuw met de inbedrijfstelling. Bij toepassing van de Multicard kan tijdens de inbedrijfstelling in dodemansmodus worden bestuurd (instelmodus, zie gebruiksaanwijzing van de Multicard).

Instellen van de eindschakelaars

De besturing werd in de fabriek zodanig ingesteld dat de aandrijving OP in zelfvergrendeling en NEER in dodemansmodus wordt aangestuurd. Via de functieschakelaar FS2 op de printplaat "Dodeman" kan de bedrijfsmodus in OP-richting worden omgeschakeld van zelfvergrendeling naar dodemansfunctie. Zo kunt u langzaam naar de bovenste eindpositie "tippen". Bij het gebruik van de Multicard schakelt u met de DIPSCHAKELAAR 8 (stand "OFF") over naar de instelmodus. OP en NEER worden dan alleen nog in dodeman uitgevoerd.

Instelling van de onderste eindpositie

1. Met de toets NEER stuurt u de deur naar de onderste eindpositie (dodemansfunctie).
2. U stuurt evt. door "tippen" de gewenste eindpositie van de deur aan.
3. U stelt de eindschakelnok voor NEER (zwart) in volgens de gebruiksaanwijzing van de gebruikte opsteek-aandrijving.

Instellen van de bovenste eindpositie

1. Met de toets OP stuurt u de deur naar de bovenste eindpositie (dodemansfunctie)
2. U stuurt evt. door "tippen" de gewenste bovenste eindpositie van de deur aan.
3. U stelt de eindschakelnok voor OP (grijs) in volgens de gebruiksaanwijzing van de gebruikte opsteek-aandrijving.

Instellen van de veiligheidseindschakelaar

De veiligheidseindschakelaars (geel) worden ca. 3° nalopend t.o.v. van de bedrijfseindschakelaar ingesteld. Let u daarbij op de betreffende instructies in de gebruiksaanwijzing van de opsteekaandrijving. Wanneer een eindschakelaar wordt aangestuurd, wordt de stuurspanning onderbroken. De betreffende schakelnok moet dan handmatig worden weggedraaid van de microschakelaar van de einduitschakeling:

Instellen van de speciale functieschakelaar (DW-testing/functie-uitschakeling, deelopening)

4. Speciale functie-eindschakelaar 1 (oranje)

- Schakelnok zodanig instellen dat deze ca. 5 cm boven de grond wordt geactiveerd.
- Bij pneumatische sluitkantbeveiliging is deze instelling bedoeld voor de “inleiding van de testing” (conform ZH 1/494)
- Bij elektrische sluitkantbeveiliging is deze instelling bedoeld voor de “functieuitschakeling van de sluitkantbeveiliging”. Bij contact met de grond volgt geen retour omhoog - of vrijloopbeweging van de deur.

Instellen van de speciale functieschakelaar halve deur hoogte

5. Speciale functie-eindschakelaar 2 (groen)

- Bij de instelling van de FS1 = B schakelt deze eindschakelaar het potentiaalvrije relais van de S60 (zie hier toe ook de onderstaande beschrijving “Potentiaalvrij relais en functieschakelaar FS1”).
- Bij instelling FS1 = A fungeert deze eindschakelaar als “bovenste eindpositie” bij geactiveerde deelopening (zie hiertoe ook pag. 7 “Instellen van de halve deur hoogte”).



De exacte aanpassing van de eindposities geschiedt in beginsel altijd middels de fijne stelschroef van de betreffende schakelnok (zie hiertoe ook de gebruiksaanwijzing van de deuraandrijving).

Functiebeschrijving

Ingebouwde bedieningselementen

1. Deur OPEN

Door het indrukken van de toets OP (voorzijde) opent de deur in zelfvergrendeling. Bij het bereiken van de bovenste eindpositie of het aanspreken van een veiligheidsfunctie (bijv. noodstop-toets) stopt de deur automatisch. Wanneer tijdens het sluiten de deur in de openingsrichting moet worden omgeschakeld, moet eerst de stop-toets worden ingedrukt.

2. STOP

De openende of sluitende deur kan door het indrukken van de STOP-toets (voorzijde) op elke hoogte onmiddellijk worden stilgezet.

3. Deur DICHT

Door het indrukken van de NEER-toets (voorzijde) sluit de deur in de dodeman. Bij toepassing van de Multicard met een sluitkantbeveiliging volgt de sluiting in de zelfvergrendeling. Bij het bereiken van de onderste eindpositie of het aanspreken van een veiligheidsfunctie stopt de deur automatisch. Door het aanspreken van de sluitkantbeveiliging of de fotocel stopt de deur en stuurt, al naar gelang de instelling van de Multicard, dan naar de bovenste eindpositie of geeft de hindernis vrij.

4. Noodstop op front (optioneel)

Door de bediening van de noodstop wordt de stuurspanning uitgeschakeld. Het LED “+UB” op de basisprint dooft, de aandrijving wordt onmiddellijk spanningsvrij geschakeld. Pas na ontgrendelen van de noodstop is weer een deurbeweging mogelijk.

5. Hoofdschakelaar (optioneel)

Met de hoofdschakelaar wordt de gehele netspanning afgeschakeld.

Aansluiting van de extern bedieningen

1. Noodstop intern en extern (ZH 1/494 en de van toepassing zijnde EN-richtlijnen moeten worden nageleefd)

De besturing S 60 kan op aanvraag worden uitgerust met een noodstop (aansluitklemmen 5 en 6 op de basisprint, bij latere montage van de draadbrug verwijderen).

2. Slappekabelschakelaar/veerbreukbeveiliging

Op de aansluitklemmen 5 en 6 kunnen een slapkabelschakelaar en het schakelcontact van de veerbreukbeveiliging worden aangesloten (alle contacten moeten in serie geschakeld zijn). Bij de installatie van deze veiligheidsvoorzieningen moet de draadbrug verwijderd zijn.

3. Loopdeur beveiliging

Op de aansluitklemmen 3 en 4 kan een loopdeur beveiliging worden aangesloten. Bij de installatie van deze veiligheidsvoorziening moet de draadbrug verwijderd worden.

4. Oploopbeveiliging (Stop in Op richting)

Op de klemmen 7 en 8 kan een oploopbeveiliging worden aangesloten

5. Externe bediening - OP/STOP/NEER (3-voudige druktoets)

Op de aansluitklemmen 1, 2 en 3 kan een extra 3-voudige druktoets worden aangesloten. Deze is qua functie gelijk aan de druktoetsen aan de voorzijde van de besturing.

6. Fotocel

Alleen in combinatie met Multicard, zie pagina 7, punt 4, "Fotocel"

7. Pulsdrukker

Alleen in combinatie met Multicard, zie pagina 7, punt 5, "Impulsbediening met stappenfunctie"

8. Functie "Automatisch sluiten"

Alleen in combinatie met Multicard, zie pagina 7, punt 8, "Automatisch sluiten"

9. 1-kanal afstandsbediening

Zelfde functie als de pulsdrukker

Potentiaalvrij relais en functieschakelaar FS1

Op de basisprint van de S60 bevindt zich een relais met potentiaalvrij wisselcontact (contactpunten C, NC en NO). Dit relais kan worden aangestuurd via de Multicard of de functie-eindschakelaar S8 van de aandrijving.

In de positie FS1=A wordt het relais door de printplaat aangestuurd, het relais schakelt in de onderste eindpositie van de deur.

In de positie FS1=B wordt het relais aangestuurd door de functie-eindschakelaar S8 (groene schakelnok). Hier kan bijvoorbeeld, al naar gelang de instelling, de melding "Deur geopend" of "Deur gesloten" worden aangegeven.



**Met ingestoken kaart is maar een functie mogelijk!
Let u op dat de contactpennen goed passen!**

Dodeman printplaat

Het verbreken van de verdinging tussen de klemmen 11 A en 11 B resulteert in een direct stoppen in de Neer-richting.

Met de functieschakelaar FS 2 kan de OP-richting in dodeman worden geschakeld. Het omschakelen van de NEER-richting in overnamefunctie (FS 3) mag alleen in combinatie met een sluitkantbeveiliging en volgens de plaatselijke voorschriften plaats vinden. Gebruik hiervoor dan de Multicard.

Functies met de Multicard.

Montage van de printplaat

Eerst spanningsvrij schakelen, voordat u met de montage begint!

U opent het deksel van de deurbesturing S60. Op de steekplaats "printplaat" verwijdert u de voorhanden "Dodeman"-print en bewaart deze in de plastic zak aan de binnenzijde van het deksel. U haalt de nieuwe "Multicard" uit de verpakking en steekt deze langs de kunststof geleiding in de sleuf.

1. Pneumatisch (DW) of elektronisch sluitkantbeveiliging (EL)

Op de aansluitklemmen 7 en 8 basisprint kan als sluitkantbeveiliging een pneumatische of een elektronische worden aangesloten. Bij beide systemen moet worden gelet op de afsluitweerstand (1,2 kOhm of 8,2 kOhm) voor een storingvrije functie. Deze afsluitweerstand moet op de sluitkantbeveiliging zijn aangebracht!

Zie hiertoe ook "De functie van de pneumatische sluitkantbeveiliging" op pagina 8.

2. Aanpassing van de Multicard aan de afsluitweerstand.

U kunt sluitkantbeveiligingen (pneumatisch- of elektronisch) met 1,2 kOhm of 8,2 kOhm afsluitweerstand gebruiken. De omschakelaar “DIP 2” op de Multicard is bedoeld voor de aanpassing aan deze weerstand. Raadpleeg hiertoe de betreffende specificaties van de fabrikant van de sluitkantbeveiliging of bepaal de waarde door middel van meting van de afsluitweerstand . Als de aanpassing niet wordt doorgevoerd, schakelt de installatie over in storing. Bij geactiveerde automatisch sluiten wordt deze dan niet uitgevoerd.

3. Functie-eindschakelaar (S 7) voor de DW-testing

Met het gele LED (VES) op de Multicard kan de instelling van de functie-eindschakelaar S7 (oranje schakelnok) worden gecontroleerd. De functie-eindschakelaar S7 leidt bij de pneumatisch sluitkantbeveiliging (DW) de testing in. De instelhoogte van de functie-eindschakelaar bedraagt ca. 5 cm boven de onderste eindpositie.

Het gele LED (VES) gaat branden, zodra de functie-eindschakelaar (openercontact) schakelt.

Bij negatieve testing (zie hiertoe ook de instructies op pagina 8) wordt bij de eerstvolgende sluiting van de deur de deurbeweging nog slechts in “dodemansfunctie” uitgevoerd en de betreffende foutcode brandt. Om weer naar zelfvergrendeling om te schakelen, moet een positieve testing worden uitgevoerd of door het uitschakelen van de netspanning een “RESET” worden uitgevoerd.

Bij de elektronische sluitkantbeveiliging fungeert de functie-eindschakelaar S7 als functie-uitschakeling van de sluitkantbeveiliging. Wanneer de deur de grond raakt, wordt geen opening of vrijloop uitgevoerd.

4. Fotocel (LS)

U verwijdert de brug tussen de aansluitklemmen 11A en 11B op de basiprint S60 en sluit daar het potentiaalvrij verbreekcontact van de fotocel aan.

Bij onderbreking van de lichtstraal stopt de deur en opent weer. Bij onderbroken lichtstraal is de deursluiting geblokkeerd.

Bij de functie “automatisch sluiten” bij een open deur wordt na doorgang fotocel de tijdverkort tot 3 sec. Wanneer de deur zich in de storingmodus bevindt, wordt het automatisch sluiten niet uitgevoerd. De sluiting is alleen mogelijk in de dodemansfunctie.

5. Pulsingang (IMP) voor stappenfunctie (bijv. plafondtreknop)

Op de aansluitklemmen 10A en 10B kan een maakcontact worden aangesloten. De commando's worden omgezet in de volgorde OP-STOP-NEER, d.w.z. dat de deur bij het eerste commando in OP-richting beweegt. De tweede impuls stopt de deur, de derde impuls activeert de NEER-richting. Bij storing staat de Multicard alleen de bediening in de dodemansfunctie toe. De impulsingang van de S60 stuurt de deur bij storing in de stapschakelvolgorde OP-STOP-OP. De sluitbeweging van de deur is dan alleen mogelijk met de 3-voudige druktoets van de besturing in de dodemansfunctie.

6. Looptijd begrenzing

Wanneer de looptijd van 90 seconden wordt overschreden, schakelt de besturing de aandrijving spanningsvrij. Op de printplaat wordt door het LED “STÖR” op deze fout gewezen. Ziet u daartoe de foutcodetabel.

7. Instelling “halve deur hoogte” (deel opening)

Voor de activering van de functie “halve deur hoogte” moet men een verbinding maken tussen de beide aansluitklemmen op de Multicard door een sleutelschakelaar of een draadbrug. Nu is als bovenste eindpositie de positie van de groene schakelnok van de einduitschakeling actief. U stelt deze schakelnok in op de gewenste openingshoogte - de deur opent nu slechts tot dit punt (winterschakeling).

8. Functie “Automatisch sluiten”

Door de activering van de automatisch sluiten sluit de deur zelfstandig. Zo kan worden gewaarborgd dat een vergeten deursluiting automatisch wordt uitgevoerd. Het automatisch sluiten wordt geactiveerd door een verbinding te maken tussen de klemmen 12 A en 12 B (bijv. met een sleutelschakelaar)

De functie van de pneumatische sluitkantbeveiliging

De pneumatische sluitkantbeveiliging (DW) bestaat uit de volgende componenten:

1. Het DW-profiel wordt met de C-profiel op de sluitkant van de deur bevestigd.
2. Het DW-contact zet als "schakelaar" de luchtstoot van het profiel om in een elektrische schakelimpuls.
3. Aan- en afsluitstop en de DW-drukslang sluiten het DW-profiel luchtdicht af.
4. De DW-drukslang vormen de verbinding van het DW-rubberprofiel meht het DW-contact.

De pneumatische sluitkantbeveiliging bestaat uit twee verschillend werkende circuits:

1. Het elektrisch circuit

Een weerstand (1,2 of 8,2 kOhm) wordt in serie geschakeld IN het DW-contact. Door deze weerstand worden de elektrische elementen (bijv. de spiraalkabel) d.m.v. het ruststroomprincipe bewaakt

2. Het pneumatisch circuit

Door het luchtdicht gesloten DW-profiel aan de deuronderzijde wordt bij het drukken op het profiel een luchtstoot opgewekt. De lucht wordt via de drukslang naar het DW-contact geleid.

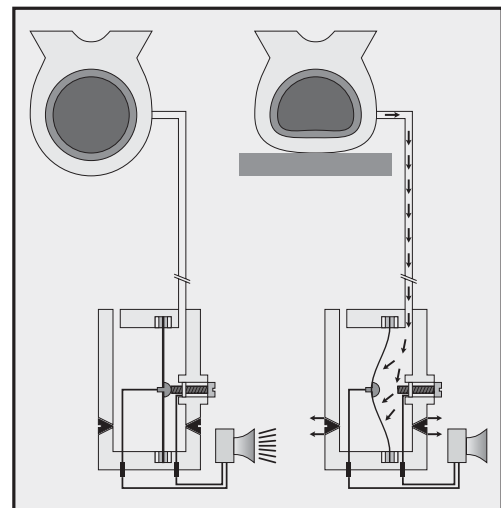
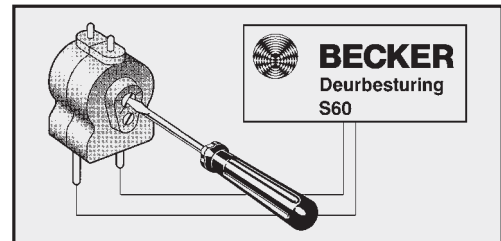
Het pneumatisch circuit van de sluitkantbeveiliging kan niet permanent worden gecontroleerd door de besturing. Daarom wordt voor industrieel gebruik de doorvoering van de DW-testing voorgeschreven (ZH 1/1494).

Met functieschakelaar S 7 wordt ca. 3-5 cm boven de vloer de "Testing" ingeleid. Krijgt de sturing bij het op de vloer drukken van de sluitkantbeveiliging een impuls van het DW contact is de volgende deur beweging in de neer-richting weer met overnamefunctie.

- De DW-testing verliep positief! -

Wanneer dit verbreekimpuls niet door de DW-testing wordt herkend, omdat bijvoorbeeld een defect in het pneumatisch circuit is ontstaan, wordt de eerstvolgende sluiting van de deur alleen nog in dodemansfunctie uitgevoerd.

- De DW-testing verliep negatief! -



Lees bij het instellen van het DW contact de handleiding van het DW contact goed na.

De functie van de elektrische sluitkantbeveiliging

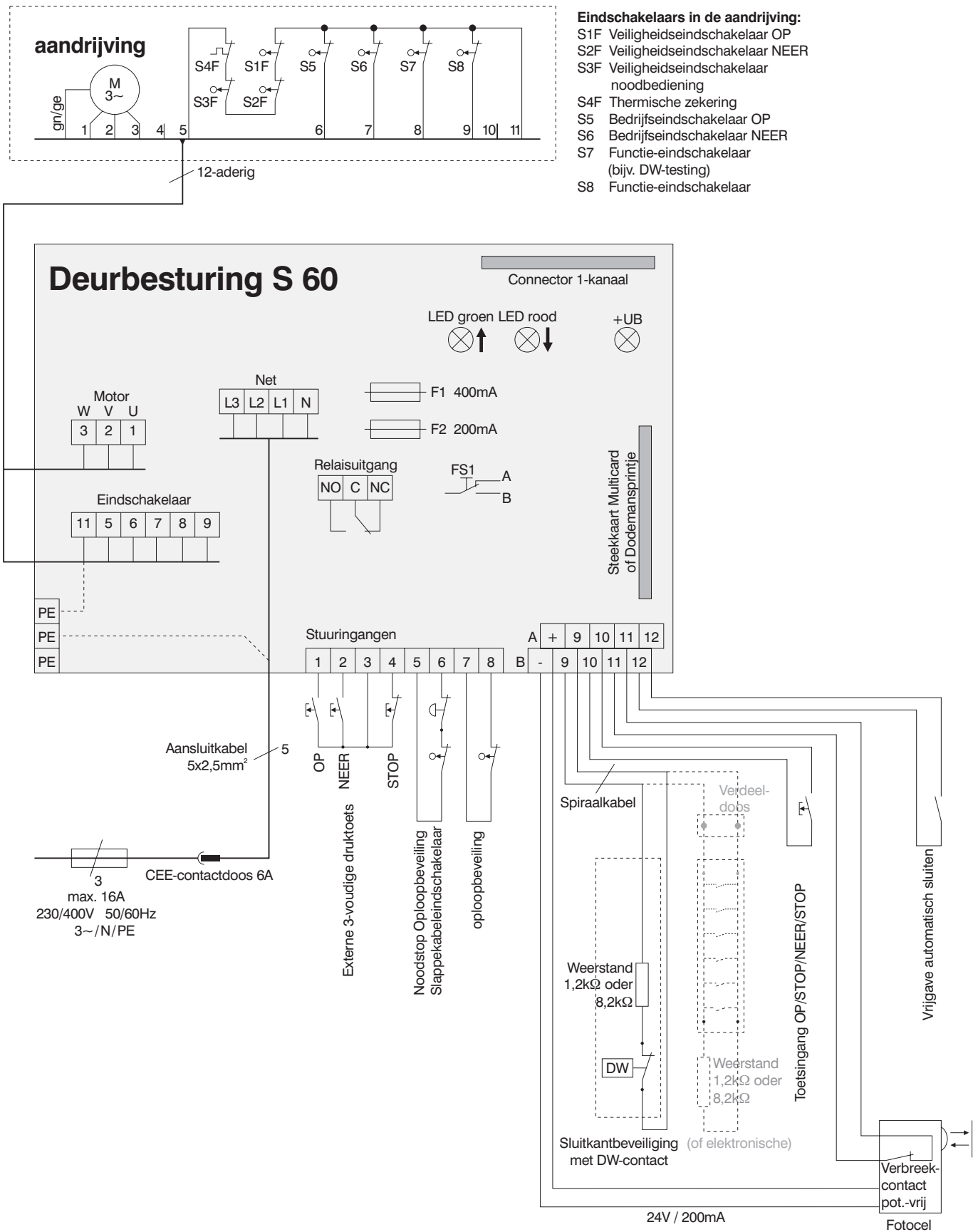
De elektrische sluitkantbeveiliging moet altijd met een afsluitweerstand (1,2 of 8,2 kOhm) worden voorzien, waarover een constante ruststroom stroomt. Hierdoor is een elektrische sluitkantbeveiliging altijd zelf controlerend.

Bij een rubberprofiel zonder afdichtingslip moet ca. 3-5 cm boven de vloer met de functieeindschakelaar S 7 de functie " STOP " gevolgd door " OMHOOG " worden uitgeschakeld.

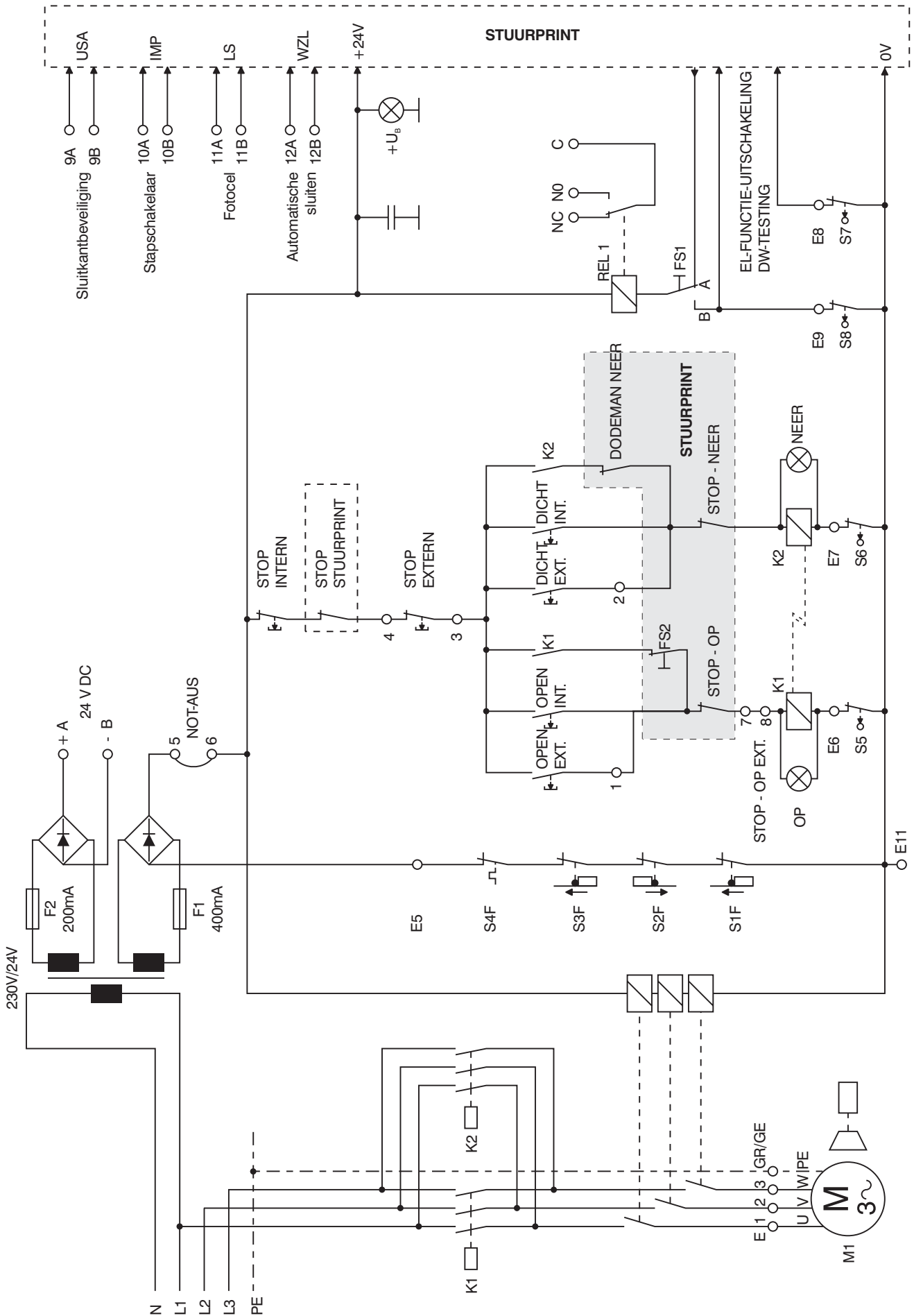
Het is beter als de onderste eindpositie zo is ingesteld dat het rubberprofiel niet op de vloer komt. De afdichting gebeurt door eenflap die aan het rubberprofiel zit.

De elektrische sluitkantbeveiliging wordt via een lasdoos met de spiraalkabel verbonden.

Aansluitschema



Schakelschema



Wat te doen als...?

Mogelijke fout:	Verhelpen van de storing
S 60 schakelt niet na de inschakeling van de netspanning. Controlelamp -UB (groen) op de basisprint brandt niet.	Voedingsleiding (zekering) controleren. Noodstopketen (bijv. noodstop, slappekabelschakelaar, veiligheidseindschakelaar) controleren. Draden controleren in de aansluitklemmen. Fijne zekering in het apparaat controleren en eventueel vervangen. Bij hernieuwde uitval waarschuwt u uw vakhandelaar.
Geen reactie op toetsdruk.	Noodstopketen controleren. Veiligheidscircuit controleren. Steekverbinding van de frontbediening controleren.
De deur sluit alleen in de dodemansfunctie ondanks Multicard met sluitkantbeveiliging	Sluitkantbeveiliging controleren! Ingebouwde weerstand en schakelstand DIP2 (omschakeling 1,2 of 8,2 kOhm) controleren. DW-instelling controleren. Let hier ook op de betreffende foutcodes van de Multicard.
De deur opent alleen in de dodemansfunctie.	Bij gebruik van de Dodemansprintje: - Schuifschakelaar van de Dodemansprintje staat ingesteld op "Dodeman - OP". Bij gebruik van de Multicard: - Kaart staat in de instelmodus. Controleer de stand van dipschakelaar 8
Let bij het gebruik van besturing S60 met de steekkaart Multicard ook op de onderstaande tabel "Beschrijving van de LED's".	

Beschrijving van de Multicard-LED's

LED	Melding:
LED "PIC"	Het LED "PIC" brandt, wanneer een fout is opgetreden in de tweede rekeneenheid. De deurinstallatie wordt dan niet meer dubbel bewaakt (geen redundantie). De deur kan nog normaal worden bediend, maar de defecte print moet onmiddellijk worden vervangen.
	Het LED "PIC" knippert, zodra een fout in de hoofdrekeneenheid is opgetreden. De besturing functioneert niet meer. Voor de "noodfunctie" vervangt u de Multicard door de bijgevoegde dodemansprintje.
	De interne rekeneenheid is niet defect, wanneer het LED "PIC" uit is.
LED "USA"	Het LED "USA" brandt, wanneer de sluitkantbeveiliging geactiveerd of het elektrische circuit van de sluitkantbeveiliging onderbroken is. Controleer de geïnstalleerde afsluitweerstand (1,2 of 8,2 kOhm) en de bijbehorende instelwaarde van de schuifschakelaar op de Multicard. Eventueel moet het DW-contact dienovereenkomstig worden bijgesteld.
LED "VES"	Het LED "VES" brandt bij aangestuurde functie-eindschakelaar (S7) en is bedoeld als controle van de ingestelde positie van de eindschakelaar.
LED "BEDR"	Het LED "BEDR" brandt in de bedrijfs-functie.
	Het LED "BEDR" knippert in de instelmodus. Bediening van de deur uitsluitend mogelijk in de dodemansfunctie!
LED "STOR"	Oorzaak van de storing.
Uit	Geen functiestoring actief.
1 x knipperen	Fout (onderbreking of kortsluiting) in de sluitkantbeveiliging. Controleer de sluitkantbeveiliging, de spiraalkabel enz.
2 x knipperen	De looptijd van 90 seconden werd overschreden. Controleer de soepele loop van de deur en de slipkoppeling/ontkoppeling van de aandrijving (indien voorhanden).
3 x knipperen	In de onderste eindpositie volgde geen impuls van de sluitkantbeveiliging (negatieve toetsing). Mogelijke oorzaken kunnen zijn: defecte sluitkantbeveiliging, te hoog ingestelde functie-eindschakelaar. Controleer de sluitkantbeveiliging (zie toelichting "LED USA") of de ingestelde positie van de eindschakelaar (instelling ca. 5 cm boven de vloer, zie toelichting "LED VES").
4 x knipperen	De deur werd door de geactiveerde automatisch sluiten 5 maal op een hindernis gestuurd. Deurbereik ruimen en de deur handmatig sluiten. De volgende sluiting geschiedt weer automatisch
doorlopend knipperen	De fotocel (boven de grond) is geactiveerd. Controleer bij "zichtcontact" van de fotocel de instelling van zender en ontvanger. Controleer de aansluitkabel.

Technische gegevens

Type:	S 60
Netaansluiting:	3 x 400/230 V, 50/60 Hz (L1, L2, L3, N, PE)
Max. nominale motorvermogen:	2,2 kW
Gewicht:	1,5 kg
Afmetingen:	182 x 254 x 90 (B X H X D)
Isolatieklasse:	IP 54 (IP 65 optioneel)
Art.nr.:	4023 000 601 0

Leverbaar met:

Multicard	Art.nr. 4023 200 026 0
1-kanaal afstandsbediening	Art.nr. 4905 660 001 0
1-Kanaal Handzender	Art.nr. 4905 530 001 0
4-Kanaals Handzender	Art.nr. 4905 530 004 0
Voedingskabel met 16 A CEE stekker	Art.nr. 4019 300 009 0

De volgende alternatieven kunnen in het deksel worden voorzien:

Hoofdschakelaar 3-pol.	Art.nr. 4901 200 108 0
Noodstop	Art.nr. 4901 200 102 0
Noodstop afsluitbaar	Art.nr. 4901 200 103 0
Schakelaar voor deelopening of automatisch sluiten	Art.nr. 4901 200 106 0

Op aanvraag kan de S 60 geleverd worden in afdichtingsklasse IP 65 of met een cyclusteller.

Verdere toebehoren zoals fotocel, druktoesten, trekschakelaars vindt u in de catalogus "Elektrozubehör für Torantriebe".

Technische Änderungen vorbehalten · Subject to technical changes without notice



BECKER

BECKER-Antriebe GmbH
Postfach 65
D-35760 Sinn/Germany
Tel. +49 (0) 27 72/5 07-0
Fax +49 (0) 27 72/5 07-110
<http://www.becker-antriebe.de>

BECKER DRIVES LTD.
Unit 13 Cornwall Business Centre
Cornwall Road, Wigston
UK-Leicester, LE18 4XH
Phone +44 (0) 116/2 77 99 40
Fax +44 (0) 116/2 77 65 03

BECKER SEA Srl
Parc d'Activités A86
21, rue Léon Geffroy - Bât. A1
F-94400 VITRY SUR SEINE
Téléphone +33 (0) 1 46 82 05 04
Télécopie +33 (0) 1 46 82 34 95

BECKER-Antriebe GmbH
Bayernstraße 399
A-5072 Siezenheim
Tel. +43 (0) 662/85 21 62
Fax +43 (0) 662/85 21 63

BECKER BENELUX
ROLMATIC B.V. - BECKER Group
Watermolen 17
NL-6229 PM Maastricht
Tel. +31 (0) 43/3 61 38 00
Fax +31 (0) 43/3 61 37 92

BECKER-Antriebe (Schweiz) AG
Seewenweg 3
CH-4153 Reinach
Tel. +41 (0) 61/3 61 29 14
Fax +41 (0) 61/3 61 29 14

BECKER Automatismos, S.L.
C/ Santiago Rusiñol N° 25
(Urb. Can Camp)
E-08480 L'Ametlla del Vallés - Barcelona
Tel. +34 (0) 9 384 317 50
Fax +34 (0) 9 384 317 51

