

# S10

## **NL** Montage- en gebruiksaanwijzing Poortbesturing

*Belangrijke informatie voor:*

- *de monteur*
- *de elektricien*
- *de gebruiker*

*Aan de betreffende personen doorgeven!*

*De gebruiker dient deze gebruiksaanwijzing te bewaren.*



**BECKER**

# Montage- en gebruiksaanwijzing

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
Algemeen .....	2
Garantieverlening .....	2
Doelmatig gebruik .....	2
Veiligheidsvoorschriften .....	3
Montage .....	3
Functieoverzicht .....	4
Inbedrijfstelling .....	5
Functiebeschrijving .....	5
Wat te doen, indien...? .....	6
Schakelschema .....	6
Aansluitschema .....	7
Technische gegevens .....	7

## Algemeen

De besturing S10 is een kwaliteitsproduct met vele prestatiekenmerken en voordelen. Neem bij de installatie en de afstelling van de apparatuur deze handleiding in acht.

## Garantieverlening

Constructieve wijzigingen en ondeskundige installatie die in strijd zijn met deze gebruiksaanwijzing en andere instructies onzerzijds, kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel van de gebruiker en kunnen een ernstig risico vormen voor diens gezondheid, zoals kneuzingen. Constructieve wijzigingen mogen derhalve uitsluitend na overleg met ons en met onze toestemming plaatsvinden, waarbij onze instructies en vooral de instructies in de voorliggende gebruiksaanwijzing beslist in acht moeten worden genomen.

Afwijkend gebruik, toepassingen en/of verwerking van de producten die in strijd is met het bedoelde gebruik, is niet toegestaan.

De fabrikant van het eindproduct en de installateur dienen erop te letten dat bij gebruik van onze producten aan alle noodzakelijke wettelijke en officiële voorschriften aandacht wordt besteed en dat deze worden opgevolgd. Dit betreft de fabricage van het eindproduct, de installatie en het advies aan de klant en geldt vooral voor de daarop betrekking hebbende actuele EMV-voorschriften.

## Doelmatig gebruik

De deurbesturing S10 is een besturing met omkeerbeveiliging voor het aansturen van Becker aandrijvingen voor rol- en sectionaaldeuren met mechanische eindschakelaars. Voor de NEER-richting in zelfvergrendeling is een sluitkantbeveiliging in combinatie met een externe analysator noodzakelijk. Wordt gebruik gemaakt van roldeuraandrijvingen met externe rem, dan is een besturing met remmodule noodzakelijk.

Een andere toepassing, ander gebruik of wijzigingen zijn om veiligheidsredenen ter bescherming van de gebruiker en van derden, niet toegestaan, aangezien deze afbreuk kunnen doen aan de veiligheid van de installatie en er daardoor gevaar bestaat voor personen en goederen. Voor schade die in deze gevallen ontstaat, aanvaardt Becker-Antriebe GmbH geen aansprakelijkheid. Neem bij het gebruik van de installatie of bij onderhoud de aanwijzingen in deze handleiding in acht. Bij ondeskundig handelen aanvaardt Becker-Antriebe GmbH geen aansprakelijkheid voor daardoor veroorzaakte schade.

## Veiligheidsvoorschriften

Lees deze handleiding voor de werken zorgvuldig door. De werken aan de elektrische inrichtingen mogen alleen door een gekwalificeerde elektrotechnicus worden uitgevoerd.

Neem de wettelijke voorschriften (veiligheid, preventie van ongevallen), in het bijzonder de bepalingen van de wettelijke ongevallenverzekering resp. EN 12453 „Veiligheid bij gebruik van elektrisch bediende deuren“ en de overeenkomstig geldende EN-normen in acht.

De monteur van het deursysteem moet zorg dragen voor de correcte montage, de instructie van de exploitant en de toekenning van het CE-teken.

De exploitant moet er zorg voor dragen dat de installatie alleen in foutloze toestand wordt gebruikt en dat de veiligheidsinrichtingen regelmatig door een deskundige worden gecontroleerd. Een beschadigde netaansluiting met CEE-stekker moet onmiddellijk door een vakman worden vervangen. Bij het gebruik van roldeuren dient er op de bouwplaats op te worden gelet dat het roldeurpantser beveiligd is en bijvoorbeeld bij het rollen over de eindpositie heen geen gevaarlijk situaties kan veroorzaken. Op grond van de verhoogde veiligheidseis voor geïntegreerde bedieningselementen, zijn 50.000 bedieningshandelingen mogelijk in dodemansbedrijf en 100.000 bedieningshandelingen bij zelfvergrendeling.

## Montage

### Montage van de besturing

#### 1. Montage van de besturing

De besturing is bedoeld voor gebruik binnenshuis. Monteer de besturing op de gewenste bedieningshoogte. Het behuizingsdeksel met de 3-voudige druktoets kan dankzij de insteekbare aansluiting bij de montage worden afgenomen (stekker is beveiligd tegen verdraaien en vergrendelt hoorbaar bij het insteken). Bij de inbedrijfstelling kan het deksel met slechts twee schroeven zijdelings verschoven worden aangeschroefd (eenvoudige bediening van de toetsen bij open behuizing).

#### 2. Installatie van de stroomaansluiting

Bevestig een CEE 16A/6h-contactdoos onder de besturing of sluit de besturing aan via een vaste installatiekabel. De besturing moet voor alle polen met een zekering van max. 10 A per fase tegen kortsluiting en overbelasting worden beveiligd.



#### Voorzichtig

**Bij alle bedradingswerken moet de installatie spanningsvrij worden geschakeld door de CEE-stekker uit te trekken resp. de hoofdschakelaar uit te schakelen. Neem bij de installatie de geldende EN veiligheidsrichtlijnen in acht.**

#### 3. Aansluiting motor/besturing

De aandrijfkabel (12-aderig) moet op de overeenkomstige klemmen volgens het aansluitschema worden aangesloten (vervalt wanneer de aansluiting reeds door Becker is uitgevoerd). De klemmenaanduiding stemt overeen met de nummers van de aders van de aandrijfkabel (zonder de aders 4 en 10).

De voorgemonteerde CEE-stekker kan worden gebruikt als hoofdschakelaar. Wordt de besturing zonder CEE-stekker aangesloten (bv. vaste aansluiting) dan moet in de voedingsleiding een hoofdschakelaar aangebracht worden, die ervoor zorgt dat alle polen conform overspanningscategorie III van een scheidingmogelijkheid met het net worden voorzien.

Voor buiten zijn afzonderlijke aansluitkabels vereist resp. bij PVC aansluitkabels moeten deze door een beschermbuis worden geleid.

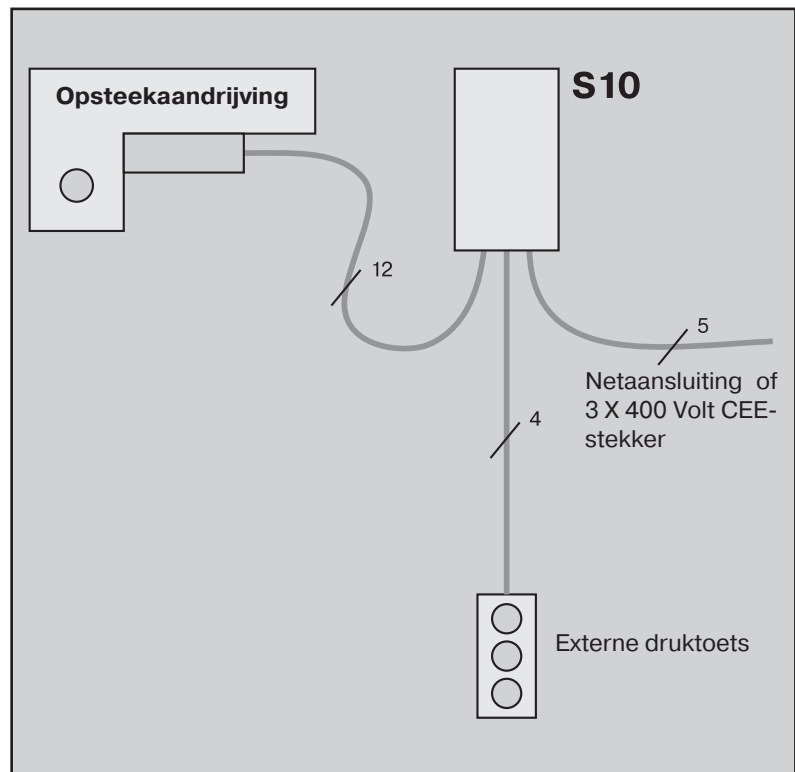
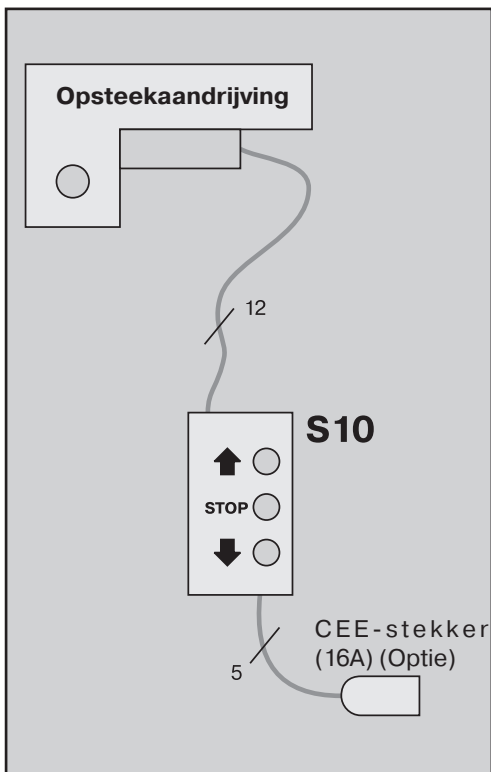


## Funcieoverzicht

### Funcies

- Instelmodus (Op/Neer in dodemansbedrijf)
- Zelfvergrendeling in Op-richting
- Dodeman in Neer-richting (zelfvergrendeling met externe analysator)
- Externe drievoudige druktoets
- Slappekabelingang / Noodstop
- Deelopening (funcieschakelaar S8)
- Verkeerslicht/Weergave deurtoestand (funcieschakelaar S7)

### S10 met geïntegreerde druktoetsen    S10 met externe druktoetsen





## Inbedrijfstelling

### Besturing

#### Controle van de looprichting

Steek de CEE-stekker in het CEE-stopcontact resp. schakel de hoofdschakelaar in. Controleer nu met de toetsen OP en NEER of de looprichting van de deur met deze commando's overeenkomt.

#### Wanneer de looprichting niet met de richting van de pijl overeenkomt:

Trek de CEE-stekker uit het stopcontact of schakel de hoofdschakelaar uit. Verwissel bijvoorbeeld aan de netaansluitklemmen de aansluiting van L 1 en L3 (zie aansluitschema). Begin opnieuw met de ingebruikname.

#### Instelling van de eindposities

De besturing is af fabriek zodanig ingesteld, dat de OP-richting in zelfvergrendeling en de NEER-richting in dodeman wordt uitgevoerd. Teneinde bij het instellen van de eindschakelaar met het indrukken van de toets bij de eindpositie te kunnen komen, kan door het openen van brug B3-B4 de OP-richting van zelfvergrendeling naar dodeman worden omgeschakeld.

#### Instelling onderste eindpositie

Beweeg met de toets NEER de poort in de onderste eindpositie (dodemanbedrijf). Benader eventueel door „tippen“ de gewenste eindpositie van de deur. Stel de eindschakelaarnokken voor NEER (zwart) volgens de gebruiksaanwijzing van de gebruikte opsteekaandrijving.

#### Instelling bovenste eindpositie

Met de toets OP brengt u de deur in de bovenste eindpositie (dodemanbedrijf). Benader ook hier eventueel door „tippen“ de gewenste bovenste eindpositie van de deur. Stel eveneens de eindschakelaarnok voor OP (grijs) in, overeenkomstig de handleiding van de gebruikte opsteekaandrijving.

#### Instelling van de veiligheidsschakelaars

De veiligheidseindschakelaars (geel) worden ca. 3° nalopend ten opzichte van de bedrijfseindschakelaar ingesteld. Neem de betreffende aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de opsteekaandrijving in acht. Wordt een veiligheidsschakelaar geactiveerd, dan wordt de stuurspanning uitgeschakeld. De betreffende schakelnok moet vervolgens handmatig met de microschakelaar van de eindafschakelaar worden weggedraaid, of met de hand (bijv. kruk) worden vrijgemaakt.

#### Instellen van de functieschakelaar S7

Met functieschakelaar S7 (oranje) kan bijvoorbeeld een extern apparaat als een relais worden aangestuurd. Hiermee kan bijvoorbeeld een verkeerslicht of een weergave van de deursoestand worden gerealiseerd. Let erop dat de functieschakelaar niet potentiaalvrij is (zie schakelschema).

#### Instellen van de functieschakelaar S8

Met de functieschakelaar S8 (groen) kan bijvoorbeeld via een externe omschakelaar de halve openingshoogte van een deur worden ingesteld. Let erop dat de functieschakelaar niet potentiaalvrij is (zie schakelschema).



#### Aanwijzing

In principe wordt de exacte afstelling van de eindposities aan de fijnafstelschroef van de betreffende schakelnok uitgevoerd (kijk hiervoor ook in de gebruiksaanwijzing van de deuraandrijving).

## Functiebeschrijving

### Geïntegreerde bedieningselementen

- **Deur OP**  
Door het indrukken van de OP-toets (voorzijde) opent de deur in zelfvergrendeling. Bij het bereiken van de bovenste eindpositie of het activeren van een veiligheidsfunctie (bijvoorbeeld NOODSTOP-toets) stopt de deur automatisch. Wanneer tijdens het omlaag lopen de deur naar de OP-richting moet worden omgezet, moet eerst de STOP-toets worden ingedrukt.
- **STOP**  
De openende of sluitende deur kan door het indrukken van de STOP-toets (voorzijde) in iedere positie onmiddellijk worden gestopt.
- **Deur NEER**  
Door op de NEER-toets (voorzijde) te drukken, sluit de deur in dodemansbedrijf. Bij het bereiken van de onderste eindpositie stopt de deur automatisch. Het omlaag lopen in zelfvergrendeling (brug A5/B5) is overeenkomstig EN 12453 uitsluitend toegelaten met een extra sluitkantbeveiligingsanalysator.

### Besturingsingangen en externe contactgevers

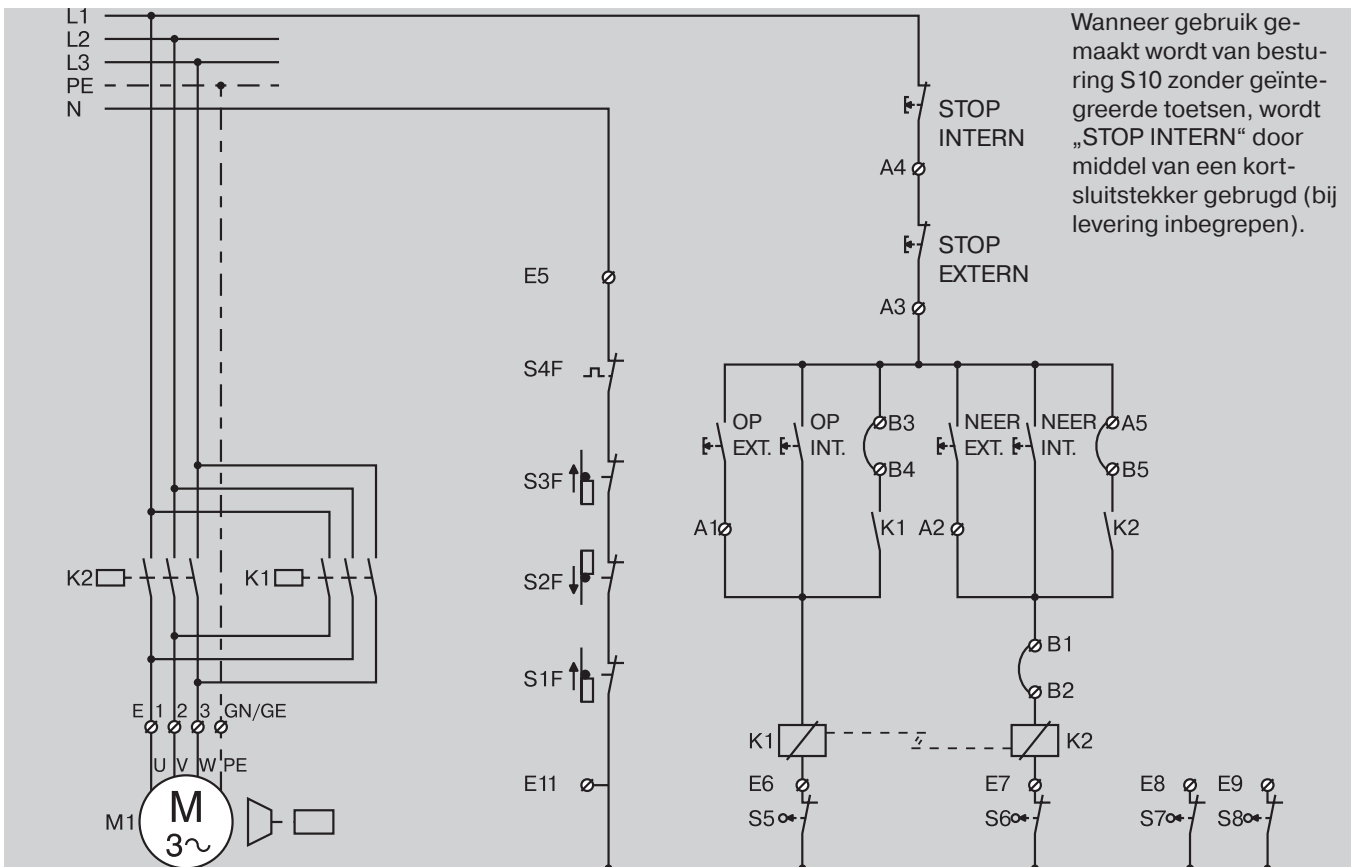
- **Externe contactgevers (OP STOP NEER)**  
Er kan een extra drievoudige druktoets worden aangesloten, die dezelfde functies heeft als de toetsen op de voorzijde van de besturing.
- **NOODSTOP-schakelaar (NOODSTOP)**  
Een externe NOODSTOP-toets kan in serie ten opzichte van de externe STOP-toets worden aangesloten.
- **Slappekabeleindschakelaar (NOODSTOP)**  
Een slappekabeleindschakelaar kan in serie ten opzichte van de externe STOP-toets worden aangesloten.



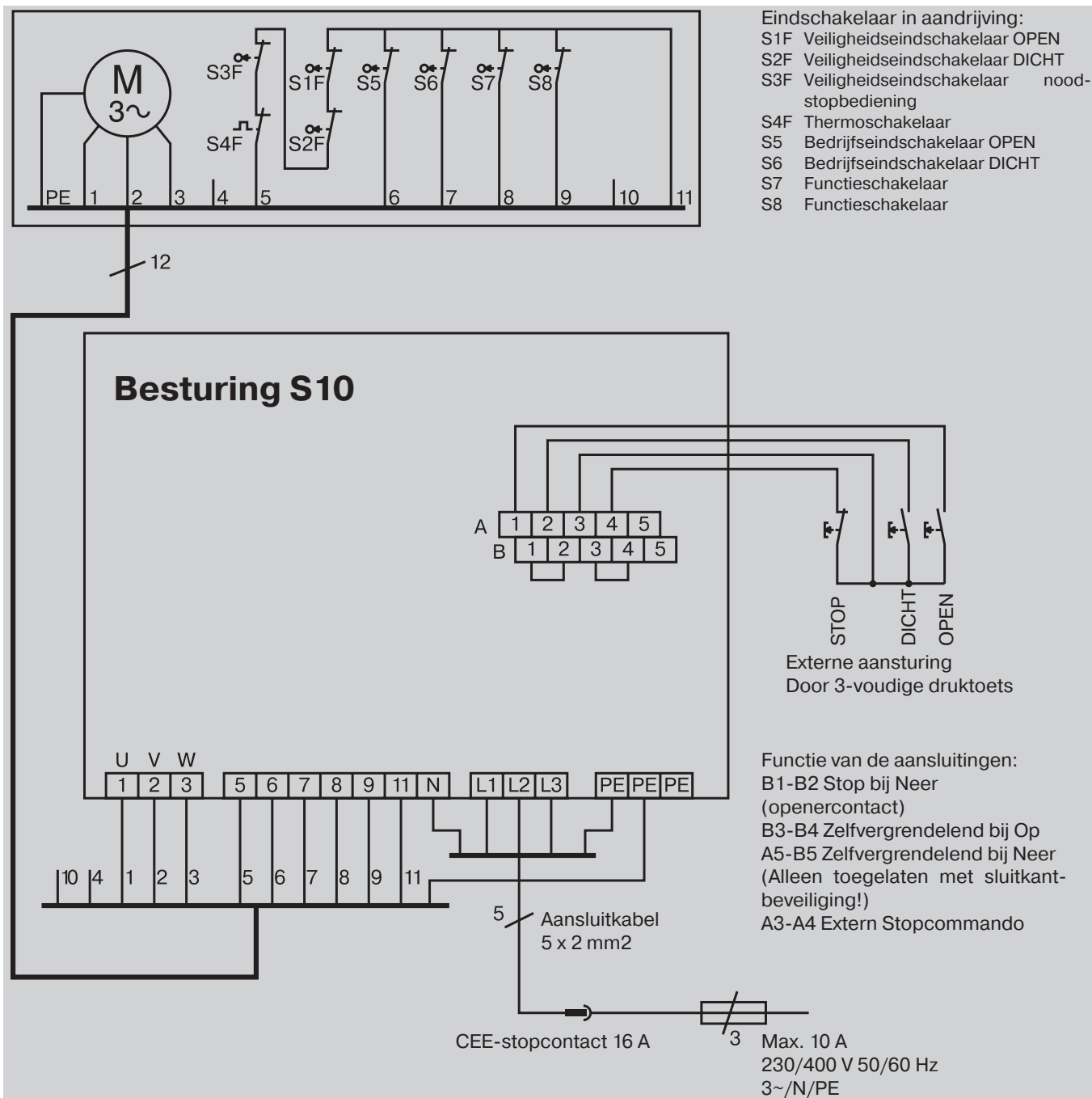
## Wat te doen, indien...?

Mogelijke fout:	Mogelijke oorzaken en oplossing:
S10 schakelt na het inschakelen van de netspanning niet in.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voedingsleiding (zekering) controleren.</li> <li>- Veiligheidskring (bv. noodstop-schakelaar, slappekabeleindschakelaar, veiligheids-eindschakelaar) controleren.</li> <li>- Aansluitaders controleren op vaste zitting in de klemmen.</li> </ul>
Geen reactie bij indrukken van een toets.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- STOP-toets controleren. (Brug A3/A4).</li> <li>- Veiligheidskring controleren.</li> </ul>
De deur opent alleen in dode-manbedrijf.	Brug B3/B4 ontbreekt.

## Schakelschema



## Aansluitschema



## Technische gegevens

Type:	S10
Netaansluiting:	3 x 400/230V 50/60 Hz (L1, L2, L3, N, PE)
Max. nominaal motorvermogen:	2 kW
Gewicht:	0,9 kg
Afmetingen:	110 x 180 x 90 (B x H x T)
Isolatieklasse:	IP 54 (IP 65 optioneel), alleen voor montage binnenshuis

Becker-Antriebe GmbH  
35764 Sinn/Germany  
[www.becker-antriebe.com](http://www.becker-antriebe.com)

4023 630 212 0 01/08



**BECKER**