

R8/17R - R40/17R

R8/17R+ - R20/17R+

NL

Montage- en gebruiksaanwijzing Buismotoren voor rolluiken

Belangrijke informatie voor:

- *de monteur*
- *de elektricien*
- *de gebruiker*

Aan de betreffende personen doorgeven!

De gebruiker dient deze gebruiksaanwijzing te bewaren.



BECKER

Inhoudsopgave

Algemeen.....	2
Garantieverlening.....	3
Veiligheidsrichtlijnen	3
Doelmatig gebruik.....	5
Montage en ingebruikname	5
Positionering van de eindposities	7
Hindernisherkenning	8
Wat te doen, als ...?	9
Aanwijzingen voor de elektriciens.....	9
Technische gegevens.....	10
Aansluitvoorbeelden	11

Algemeen

De rolluikaandrijvingen R8/17R tot R40/17R en R8/17R+ tot R20/17R+ zijn uitstekende producten met veel goede eigenschappen:

- **Geoptimaliseerd voor de toepassing bij rolluiken (voor zonwering de types P5/20PS tot en met R120/11PS(+)) gebruiken)**
- **automatische herkennen van eindposities door intelligente elektronika bij de toepassing van aanslag-systemen**
 - veilig vastklikken van de omhoogschuifbeveiliging
 - de lichte druk op het rolluikpantser maakt het moeilijker het rolluik op te tillen of eronder te grijpen
 - geschikt voor stijve aluminium-, staal- en houtprofielen
- **Geen eindschakelaarinstelling aan de aandrijving**
- **Compensatie van de pantserveranderingen (temperatuur, veroudering)**
- **Geringe trekbelasting van het rolluikpantser door de aandrijving**
- **Meerdere motoren elektrisch parallel schakelbaar**
- **Passend voor alle Becker-besturingen**
- **Compatibel met oudere motoren (4-aderig aansluitkabel)**
- **Hindernisherkenning ook bij gebruik van omhoogschuifbeveiligingen R8/17R+ tot R20/17R+)**
- **Drukt het pantser in de sluitpositie naar beneden zodat het onmogelijk wordt om eronder te grijpen of om het pantser omhoog te schuiven**

Volg bij de installatie en de instelling van de motor de bijgevoegde instructies op.

Garantieverlening

Constructieve wijzigingen en ondeskundige installatie die in strijd zijn met deze gebruiksaanwijzing en andere instructies onzerzijds, kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel van de gebruiker en kunnen een ernstig risico vormen voor diens gezondheid, zoals kneuzingen. Constructieve wijzigingen mogen derhalve uitsluitend na overleg met ons en met onze toestemming plaatsvinden, waarbij onze instructies en vooral de instructies in de voorliggende gebruiksaanwijzing beslist in acht moeten worden genomen.

Afwijkend gebruik, toepassingen en/of verwerking van de producten die in strijd is met het bedoelde gebruik, is niet toegestaan.

De fabrikant van het eindproduct en de installateur dienen erop te letten dat bij gebruik van onze producten aan alle noodzakelijke wettelijke en officiële voorschriften aandacht wordt besteed en dat deze worden opgevolgd. Dit betreft de fabricage van het eindproduct, de installatie en het advies aan de klant en geldt vooral voor de daarop betrekking hebbende actuele EMV-voorschriften.

NL

Veiligheidsrichtlijnen

De volgende veiligheidsrichtlijnen en waarschuwingen dienen voor de afwending van gevaren en voor het voorkomen van lichamelijke letsels en materiële schade. **Gelieve te bewaren.**



Voorzichtig

Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie. Indien ze niet vermeden wordt, kan ze verwondingen tot gevolg hebben.



Opgelet

Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie. Indien ze niet vermeden wordt, kan het product of iets in zijn omgeving beschadigd worden.



Aanwijzing

Duidt op gebruikstips en andere nuttige informatie.



Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor de gebruiker

Voorzichtig! Het niet naleven kan tot ernstige verwondingen leiden.

- Uitsluitend geschoold personeel en in het bijzonder elektro-vakpersoneel mag werkzaamheden en andere activiteiten, inclusief onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, uitvoeren aan de elektrische installaties en het overige deel van de installatie.
- Verbied de kinderen met de sturingen te spelen.
- Laat de installatie regelmatig door geschoold personeel controleren op slijtage en beschadigingen.
- Leg beschadigde installaties beslist stil tot onderhoud door de vakman heeft plaatsgevonden.
- Installaties niet bedienen, als zich personen of voorwerpen in het gevarenbereik bevinden.
- Het gevarenbereik van de installatie gedurende het bedrijf in het oog houden.
- Installatie stilzetten en scheiden van het stroomnet als er onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd aan de installatie zelf of in de onmiddellijke nabijheid.
- Zorg voor een voldoende afstand (minstens 40 cm) tussen bewegende delen en aangrenzende voorwerpen.
- Knel- en klemplaatsen moeten vermeden of beveiligd worden.





Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor montage en inbedrijfstelling Voorzichtig! Niet naleving kan tot ernstige verwondingen leiden.

- **Neem de veiligheidsaanwijzingen van EN 60 335-2-97 in acht. Houd er rekening mee dat deze veiligheidsaanwijzingen geen limitatieve opsomming zijn, aangezien de norm niet met alle gevarenbronnen rekening kan houden. De fabrikant van de aandrijving kan bijvoorbeeld geen rekening houden met de werking van de aandrijving in de inbouwsituatie of met het aanbrengen van het eindproduct in de verkeersruimte van de eindgebruiker. Wendt u bij vragen en twijfels aangaande veiligheidsaanwijzingen in de norm tot de fabrikant van het betreffende deel- of eindproduct.**
- **Uitsluitend geschoold personeel en in het bijzonder elektro-vakpersoneel mag werkzaamheden en andere activiteiten, inclusief onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, uitvoeren aan de elektrische installaties en het overige deel van de installatie.**
- **Bij de werking van elektrische of elektronische installaties en apparaten staan bepaalde bouwelementen onder gevaarlijke elektrische spanning. Bij niet gekwalificeerd ingrijpen of niet-naleving van de waarschuwinginstructies kunnen lichamelijke letsels of materiële schade ontstaan.**
- **Alle geldende normen en voorschriften voor de elektrische installatie moeten gerespecteerd worden.**
- **Alleen wisselstukken, werktuigen en aanbouwapparaten die door de firma Becker vrijgegeven zijn, mogen gebruikt worden.**
- **Door het gebruik van niet vrijgegeven producten van derden of door wijzigingen aan installatie en toebehoren wordt de veiligheid van uzelf en die van anderen in gevaar gebracht. Daarom is het gebruik van niet vrijgegeven producten van derden of een niet overlegde of door ons vrijgegeven wijziging niet toegestaan. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade die hierdoor ontstaat.**
- **Stel alle leidingen en stuurinrichtingen die voor de werking niet dringend noodzakelijk zijn voor de installatie buiten bedrijf.**
- **Stuurinrichtingen op zichtafstand van het aangedreven product op een hoogte van meer dan 1,5m aanbrengen**
- **Zorg voor een voldoende afstand (minstens 40 cm) tussen bewegende delen en aangrenzende voorwerpen.**
- **Nominaal moment en inschakelduur moeten op de eisen van het aangedreven product afgestemd zijn.**
- **Technische gegevens - Nominaal moment en gebruiksduur vindt U op het typeplaatje van de buismotor.**
- **Bewegende onderdelen van aandrijvingen die onder een hoogte van 2,5 m van de grond of een ander niveau worden aangedreven, moet beschermd zijn.**
- **Knel- en kleemplaatsen moeten vermeden of beveiligd worden.**
- **Veiligheidsafstanden conform DIN EN 294 naleven.**
- **Bij de installatie van de motor moet voor alle polen een scheidingsmogelijkheid van het net worden aangebracht met een contactopeningswijdte van tenminste 3 mm per pool (EN 60335).**
- **Bij eventuele beschadigingen van de netaansluitleiding mag deze enkel vervangen worden door de fabrikant.**
- **Motoren met aansluitleiding van het type H05VV-F zijn enkel voor binnengebruik toegelaten.**

Doelmatig gebruik

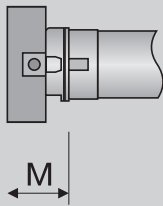
De buismotoren **R8/17R tot R40/17R** en **R8/17R+ tot R20/17R+** zijn uitsluitend bedoeld voor de aandrijving van rolluiken. Gelieve voor rolluiken die door middel van veren aan de wikkelas bevestigd zijn, de types **R8/17R tot R40/17R** te gebruiken. De buismotoren **R8/17R+ tot R20/17R+** ondersteunen naast de pantserophanging door veren ook de mechanische omhoogschuifbeveiligingen, bijvoorbeeld van Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts of Deprat. Deze worden automatisch herkend. De ophangveren of de bovenste lamel niet met de wikkelas vastschroeven of vastklinken, omdat de R+ aandrijving dit eventueel als hoogschuifbeveiliging aanziet.

De buismotoren zijn ontworpen voor gebruik in afzonderlijke installaties (een rolluikpantser per wikkeltube en buismotor). Gelieve voor toepassingen als zonwering de types **P5/20PS tot en met R120/11PS(+)** te gebruiken.

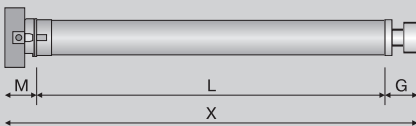
Een andere toepassing, ander gebruik of wijzigingen zijn om veiligheidsredenen ter bescherming van de gebruiker en van derden, niet toegestaan, aangezien deze afbreuk kunnen doen aan de veiligheid van de installatie en er daardoor gevaar bestaat voor personen en goederen. Voor schade die in deze gevallen ontstaat, aanvaardt Becker-Antriebe GmbH geen aansprakelijkheid. Neem bij het gebruik van de installatie of bij onderhoud de aanwijzingen in deze handleiding in acht. Bij ondeskundig handelen aanvaardt Becker-Antriebe GmbH geen aansprakelijkheid voor daardoor veroorzaakte schade.

Montage en ingebruikname

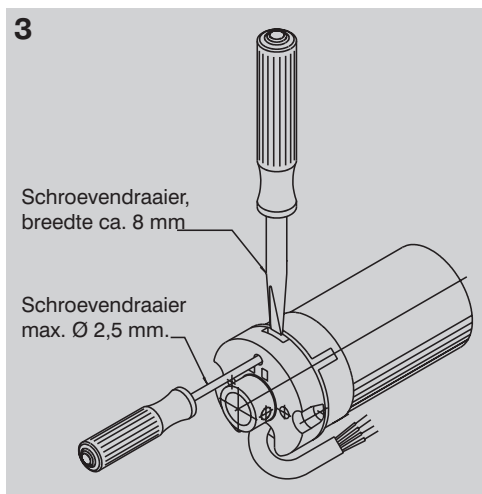
1



2



3



De monteur moet zich vooraf verzekeren van de nodige stabiliteit van het metselwerk van de rolluikkast (draaimoment van de aandrijving plus gewicht van het rolluik).



Voorzichtig

Elektrische aansluitingen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een elektromonteur of elektricien. Vóór de montage moet de voeding spanningsvrij worden geschakeld. Stel de bijgevoegde aansluitinformaties ter beschikking van uw elektroinstallateur.

1. Bepaal de zijdelings benodigde ruimte (M) van het kopstuk, van het tegenlager en van de motorophanging (Afb. 1) om de benodigde lengte van de wikkelas te berekenen. De binnenmaat van de rolluikkast (X) min de totale lengte van muurconsole, kopstuk (M) en tegenlager levert de lengte op van de wikkelas:

$$L = X - (G + M) \text{ (afb. 2).}$$

Meet de afstand van de motorophanging en aansluitkop zelf op, omdat deze kan variëren

2. Bevestig dan de motorophanging en het tegenlager
Indien de rolluiken geïnstalleerd worden met omhoogschuifbeveiliging, moeten de Motorophanging en tegenlager vast verbonden worden met de muur en beveiligd worden tegen uitlichten/omhoogschuiven. Gebruik daarvoor alleen geschikte lagers en pantsers.

Let bij de montage van de aandrijving op de volgende punten:

- **Het losmaken van de steekas**

De steekas klikt bij het inschuiven automatisch vast. Voor het losmaken van de steekas de schroevendraaier in de boring schuiven en dan naar boven drukken of met een schroevendraaier in de groef drukken (afb. 3).

- **Montage van de meenemer met meenemerborgstift R8/17R(+)** t/m **R20/17R(+)**:

De insteekrichting van de meenemerborgstift wordt aangegeven door zijn vorm. Let bij de montage van de meenemer goed op de uitlijning van deze beveiliging. De meenemerborgstift moet hoorbaar stevig vastklikken. Controleer de vaste montage door aan de meenemer te trekken (afb. 4).

- **Montage van de meenemer met schroefbevestiging R30/17R t/m R40/17R:**

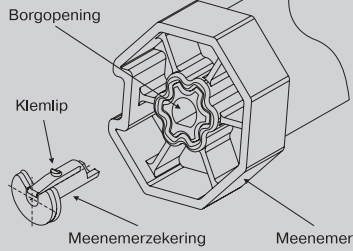
Hier gebeurt de bevestiging met een schroef M6x12. Deze wordt via een ring M6 en een knelring geborgd (Afb.4).



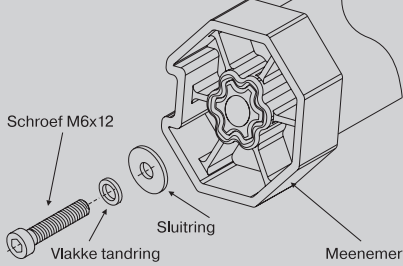
Montage- en gebruiksaanwijzing

4

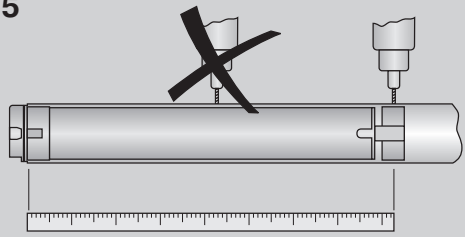
R8/17R(+) bis R20/17R(+)



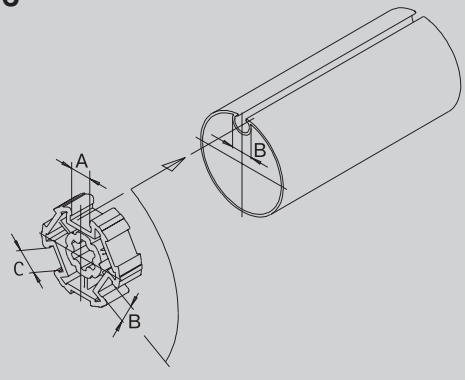
R30/17R bis R40/17R



5

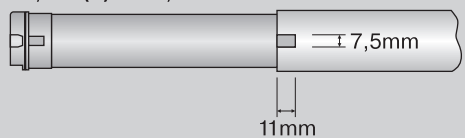


6

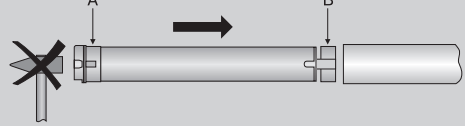


7

R8/17R(+) - R40/17R



8



3. Voor de inbouw in de as, de maat van het aseinde tot aan het midden van de meenemer nemen en op de as aantekenen (afb. 5).

• **Bij profielbuizen:**

Toleranties van de sleufbreedten in de verschillende wikkelbuizen kunnen bij sommige meenemers worden gecorrigeerd door het draaien van de meenemer in een andere sleufopening. Deze sleufopeningen hebben verschillende afmetingen en bieden zo de mogelijkheid voor een passende montage van de motor (afb. 6).

• **Bij ronde buizen:**

Maak een uitsparing in de wikkelbuis ter grootte van de nok op de eindschakelaarring van de motor. De nok van de eindschakelaarring mag geen speling hebben in de wikkelbuis (afb. 7).

4. U monteert de motor met de betreffende adapter (A) en meenemer (B). U schuift de motor met de voorgesloten adapter en meenemer passend in de buis. Let u op, dat de adapter en de meenemer goed in de buis geplaatst zijn (afb. 8).

Verbindt u de meenemer van de buismotor principieel, zoals volgt, met de wikkelas.

Buismotor diameter [mm]	Wikkelbuis-Ø [mm]	Draaimoment max. [Nm]	Bevestigingsschroeven meenemer (4 stuks)
Ø 45	60 - 70 mm kunststof- of spuitgiet-meenemer	50	Parker ST 6,3 x 10 DIN 7982



Opgelet

Bij het aanboren van de wikkelbuis nooit in het bereik van de buismotor boren!

De motor mag niet in de buis geslagen worden. Ook mag u hem niet in de wikkelbuis laten vallen!

De Firma Becker adviseert, ook het tegenlager met de wikkelbuis vast te schroeven.

5. Wikkelbuis in het tegenlager hangen en de motor in de motorsteun vastzetten.

6. Hang de gemonteerde module bestaande uit as, buismotor en druklager in de rolluikkast.



Opgelet

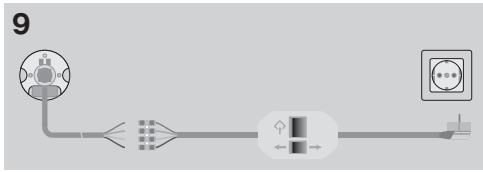
Bij het gebruik van omhoogschuifbeveiligingen dienen tegenlagers te worden toegepast welke niet uit de ophanging omhoog geschoven kunnen worden. De buismotor drukt het pantser bij gesloten rolluik naar beneden om het ondergrijpen resp. het omhoogschuiven te verhinderen. Gebruik uitsluitend pantsers die voldoende stabiel zijn, bijvoorbeeld uit aluminium, staal of hout. Om een beschadiging van het pantser te vermijden, moet het pantser op volledige hoogte in geleidingsrails lopen.

7. Borg de motor in de ophangbeugel met borgpen. Het inbedrijfstellen kan naar keuze worden uitgevoerd met de Becker-schakelset (art.-nr. 4901 002 181 0, geen reset van de aandrijving mogelijk) of de Becker instelset voor aandrijvingen met elektronische eindschakelaar (art.-nr. 4935 200 011 0, reset is mogelijk).



Opgelet

Het instelset is niet bedoeld voor continu gebruik, echter voor de inbedrijfstelling.



8. U verbindt de aansluitdraden van de buismotor met dezelfde kleur bedrading van de instelset. Pas daarna moet de stekker worden verbonden met het 230 V-net (afb. 8).
9. Positioneer de wikkelas zodanig dat het rolluikpantser door middel van veren bevestigd kan worden of monteer de omhoogschuifbeveiligingen volgens instructies van de fabrikant.



Wij adviseren om minstens 3 veren per meter wikkelas te gebruiken.

Let u er bij de montage van het rolluik altijd op, dat de motorkabel bij het gebruik niet kan worden beschadigd.

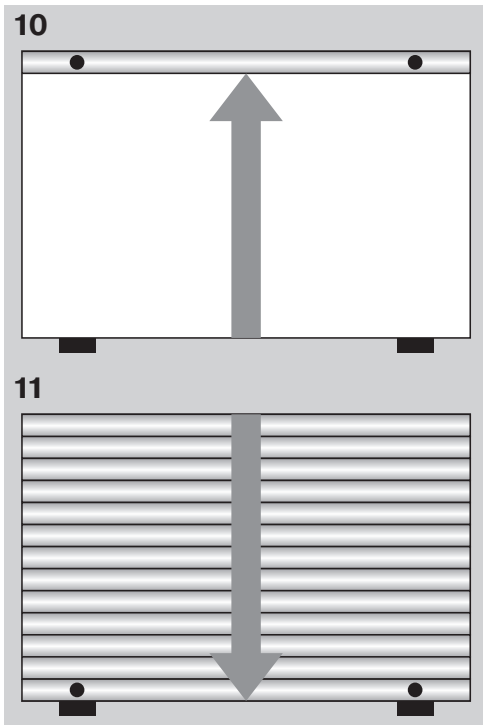
Bedek scherpe randen, waar de kabel overheen wordt gelegd, met een passende beschermklep.

Bij eventuele beschadigingen van de motorkabel mag deze alleen door de fabrikant worden vervangen. Leg de kabel naar de motor stijgend aan of vorm de kabel tot een lus, zodat regenwater via het onderste punt kan weglopen.

Positionering van de eindposities

De lengte van het rolluikpantser mag de vensterhoogte plus de binnenwerkse hoogte van de rolluikkast niet overschrijden. Bij het gebruik van omhoogschuifbeveiligingen mag het pantser in gesloten stand niet boven de geleidingsrails uitsteken omdat anders het gevaar bestaat dat het scharnier tussen de twee bovenste lamellen te zeer belast wordt. Het gebruik van omhoogschuifbeveiligingen is pas toegestaan als de vensterhoogte het 5-voudige van de grootste wikkeldiameter niet overschrijdt (bijvoorbeeld: 60er 8-kant as met Zurfluh-Feller omhoogschuifbeveiliging: grootste diameter 9 cm vensterhoogte groter dan 45cm). Het rolluikpantser moet door de stopper of een hoekeindlijst tegen het intrekken van de rolluikkast beveiligd worden. Bij voorbouwelementen adviseren wij om bedekte aanslagen in de geleidingsrails te gebruiken. Beveilig de afzonderlijke lamellen tegen het zijdelingse verschuiven.

NL



Becker-buismotoren met elektronische eindschakelaar herkennen de bovenste en onderste eindposities zelfstandig tijdens de installatierun.



Opgelet

De hindernisherkenning is niet actief alvorens de installatie beëindigd is!

Let bij het programmeren van de eindposities op een storingsvrije loop van het rolluikpantser in op- en neerwaartse richting.

1. Eerst moet de bovenste eindpositie aangestuurd worden tot de buismotor zelfstandig uitschakelt. Om te garanderen dat de bovenste eindpositie zeker herkend wordt, trekt de buismotor het rolluikpantser eenmalig met een geringe verhoging van kracht tegen de voorhanden aanslag. Daarom moet de aanslag (kap, bovendorpel) zo vast mogelijk zijn (afb. 10).
2. Laat de aandrijving aansluitend in neerwaartse richting lopen tot de buismotor opnieuw zelfstandig uitschakelt. Let hierbij op een storingsvrije loop tot aan het voorziene uitschakelpunt. Indien de definitieve onderste eindpositie nog niet gereed is, moet het uitschakelpunt op het einde van de geleidingsrail door een provisorische onderlaag verzekerd worden (afb. 11).

De installatie is hierna beëindigd.

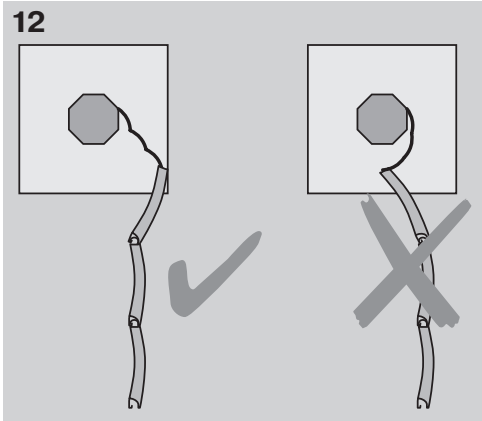
De elektronische eindschakelaar heeft de vensterhoogte en de eindposities opgeslagen. De hindernisherkenning is ingeschakeld. De programmeertoets op het instelset mag nu niet meer ingedrukt worden.

Laat het rolluik als eindcontrole nogmaals in beide richtingen tot aan de eindposities lopen. Het rolluikpantser moet hierbij storingsvrij en gelijkmatig aflopen.



BECKER

Montage- en gebruiksaanwijzing



Controleer aan de hand van de instructies van de fabrikant de probleemloze werking van de omhoogschuifbeveiligingen, indien deze gemonteerd zijn. Zij moet goed vastklikken en het pantser op de vensterbank drukken. De omhoogschuifbeveiliging moet de bovenste lamel in rechte stand tegen de roluijkast drukken (afb. 12).



Aanwijzing

Becker Buismotoren hebben een korte looptijd. De inschakelduur bedraagt ca. 4 minuten (S2/KB 4 min.). Een ingebouwde thermische veiligheidsschakelaar voorkant de oververhitting van de buismotor. Bij de inwerking stelling van langere rolluikpantser en herhaaldelijke open neerbewegingen kan de thermische veiligheidsschakelaar geactiveerd worden. Na een korte afkoelperiode is de aandrijving weer klaar voor gebruik. De inschakeltijd wordt verkort als de aandrijving nog niet volledig afgekoeld is.

Voor de demontage van de motor of het wissen van opgeslagen gegevens is eveneens de Becker instelset voor buismotoren met elektronische eindschakelaar vereist. Daarmee kunt u de buismotor weer terugzetten in de uitleveringstoestand (RESET), bijvoorbeeld om:

- de installatie te herhalen
- de motor te demonteren
- een nieuwe uitval in te stellen
- een defecte motor in het noodprogramma te bedienen.

Door de programmeertoets \rightarrow tenminste 1 sec ingedrukt te houden, wist u de bij de installatie geleerde eindposities.

De buismotor bevestigt het wissen door een duidelijk hoorbaar, tweemaal "klakken". Daarna kan de buismotor willekeurig in beide richtingen worden gestuurd.

Bij een defecte aandrijving wordt door een RESET naar het noodprogramma omgeschakelt (alleen voor service doeleinden). Ter onderscheiding is bij het omschakelen naar het noodprogramma geen klakken hoorbaar. De hindernisherkenning is niet actief in het noodprogramma. Het noodprogramma mag alleen gebruikt worden bij het uitbouwen van de aandrijving.

Hindernisherkenning

Een correct geïnstalleerde aandrijving schakelt bij herkenning van hindernissen of storingen van het rolluik uit. Herkend wordt:

- Een stuwning van het pantser bij het naar beneden lopen door voorwerpen op de vensterbank of door het klemmen van de zijdelingse geleidingsrails.
- Buitengewoon grote belastingsverhoging in opwaartse richting (bvb. bevrozing aan de eindlijst)
- Overbelasting van de buismotor

Om een te gevoelige uitschakeling te vermijden, reageert de aandrijving pas 1, 2 omdraaiingen na het vastlopen op een hindernis.

Storingen

De elektronische eindschakelaar bewaakt de aandrijving permanent. De hierna volgende tabel toont u mogelijke storingsredenen en de reactie van de aandrijving.

Wat te doen, als ...?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Rolluikpantser wordt schuin of helemaal niet opgewikkeld	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een of meerdere veren zijn gebroken 2. Een lamel is afgebroken 	Pantser repareren; eindposities wissen en opnieuw installeren
De bovenste positie wordt overschreden	Aanslagen zijn afgebroken	Pantser repareren; eindposities wissen en opnieuw installeren
De onderste positie wordt overschreden. U hoort ongewone geluiden	Eén of meerdere veren zijn afgebroken	Pantser repareren; eindposities wissen en opnieuw installeren
Buismotor negeert de eindpositie resp. bereikt de ingestelde eindpositie niet	Eindposities zijn gewist (buismotor klikt 2x bij het inschakelen) <ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrische aansluiting door vochtigheid kortgesloten. 2. In de aansluitleidingen van de buismotor zijn externe verbruikers geschakeld. 3. L1- en N-aansluiting verwisseld bij grote leidingslengte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrische installatie repareren, eindposities opnieuw installeren 2. Elektrische installatie controleren, externe verbruikers verwijderen, eindposities opnieuw installeren 3. L1 en N vervangen (N = bl, L1 = zw/bn), eindposities opnieuw installeren
Buismotor stopt blindelings, verdere run in dezelfde richting is niet mogelijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Buismotor is overbelast 2. Rolluikpantser klemt, wrijving is te hoog 3. Inbouw van een reeds geïnstalleerde buismotor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sterke buismotor gebruiken 2. Pantser repareren; eindposities wissen en opnieuw installeren 3. Eindposities wissen en opnieuw installeren
Buismotor loopt niet in de voorgegeven richting	<ol style="list-style-type: none"> 1. Buismotor is oververhit 2. Buismotor is defect (loopt ook niet na langere standtijd) 3. Buismotor heeft bij de laatste run in dezelfde richting wegens een obstakel uitgeschakeld 4. Elektrische aansluiting foutief 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na enkele minuten is de buismotor weer bedrijfsklaar 2. Buismotor vervangen; RESET met programmeertoets uitvoeren. Hierbij is geen "klikken" hoorbaar (noodprogramma), buismotor kan ter demontage met het instelset omhoog en omlaag worden gereden. 3. Obstakel vrijrijden, verwijderen en in de gewenste richting inschakelen 4. Elektrische aansluiting controleren
Buismotor draait steeds enkel ca. 5 seconden	Buismotor is in de storingsmodus (obstakelherkenning defect)	Eindposities opnieuw instellen, resp. buismotor vervangen
Bij de programmeerloop bereikt de buismotor niet de te programmeren eindstand.	Bij de programmeerloop reageert de buismotor om veiligheidsredenen gevoelig op stroeve plaatsen teneinde beschadigingen te voorkomen.	Na een „Reset“ met behulp van de instelset wordt de buismotor opnieuw in de richting van de bovenste eindstand bewogen tot deze via de mechanische aanslag boven uitschakelt.

NL

Aanwijzingen voor de elektriciens

Becker-buismotoren met elektronische eindschakelaar kunnen parallel worden geschakeld. Daarbij moet rekening worden gehouden met de maximale schakelcontactbelasting van de schakelinrichting (schakelklok, relais-besturing, schakelaars enz.).

Gebruik voor het aansturen van de op- en neerrichting de Fase L1. Overige apparaten (lampen, relais enz.) mogen niet rechtstreeks op de aansluitkabels van de motor worden aangesloten. Hiervoor moet de aandrijving en de overige apparaten door een relais ontkoppeld worden.

Bij de installatie van de motor moet voor alle polen een scheidingsmogelijkheid van het net worden aangebracht met een contactopeningswijdte van tenminste 3 mm per pool (EN 60335).



Opgelet

Gebruik alleen mechanische of elektrische vergrendelde schakelelementen met een uitgesproken nulstand. Dit geldt ook, wanneer motoren met elektronische eindschakelaar en motoren met mechanische eindschakelaar in één installatie worden toegepast.

De wachttijd bij het omschakelen van de draairichting moet minstens 0,5 s bedragen. Schakelaar en sturing mogen niet gelijktijdig een op- neer commando uitvoeren.

Gebruik voor de aansturing van de motoren met elektronische eindschakelaar alleen schakelelementen (schakelklokken) waarvan het N-potentiaal **niet** via de motor wordt geleverd. De uitgangen van het schakelelement moeten in rustpositie potentiaalvrij zijn. Bescherm de elektrische aansluitingen tegen vocht.



Aanwijzing

Becker-buismotoren hebben het CE-kenmerk. Deze motoren voldoen aan de van toepassing zijnde EU-richtlijnen en de plaatselijke voorschriften.

Wanneer de motor wordt gebruikt met storende apparatuur, moet de elektromonteur voor de ontstoring van de betreffende apparatuur zorgen.



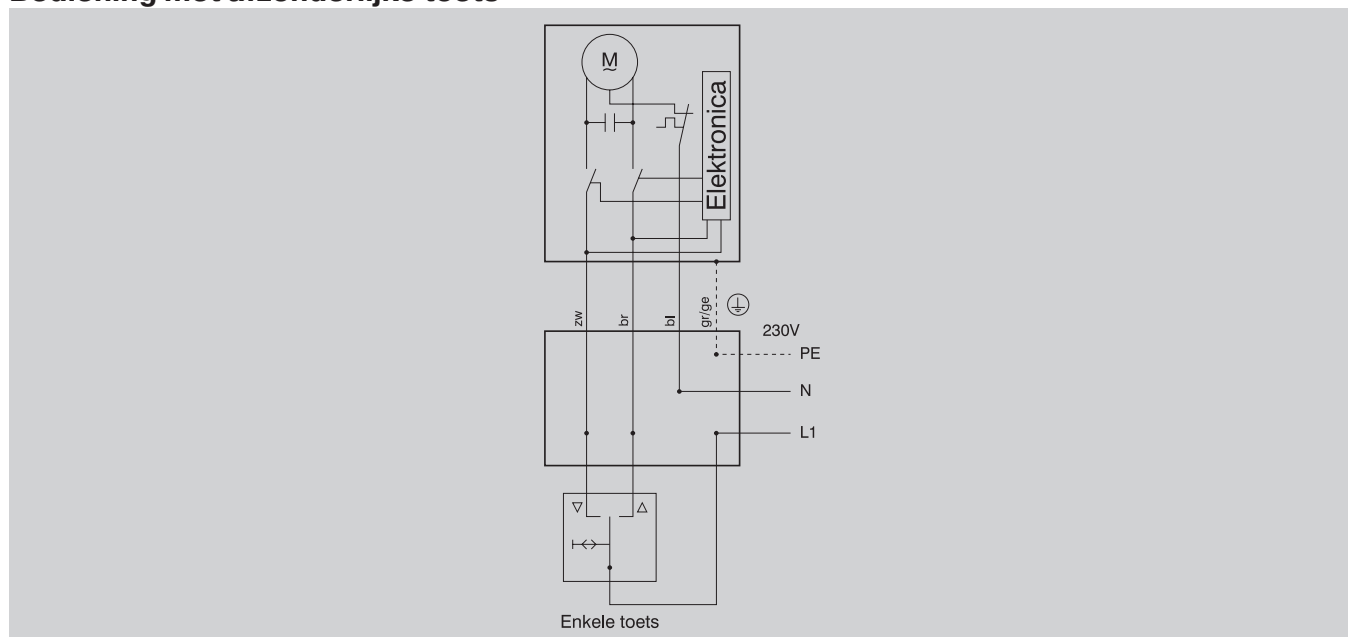
BECKER

Technische gegevens

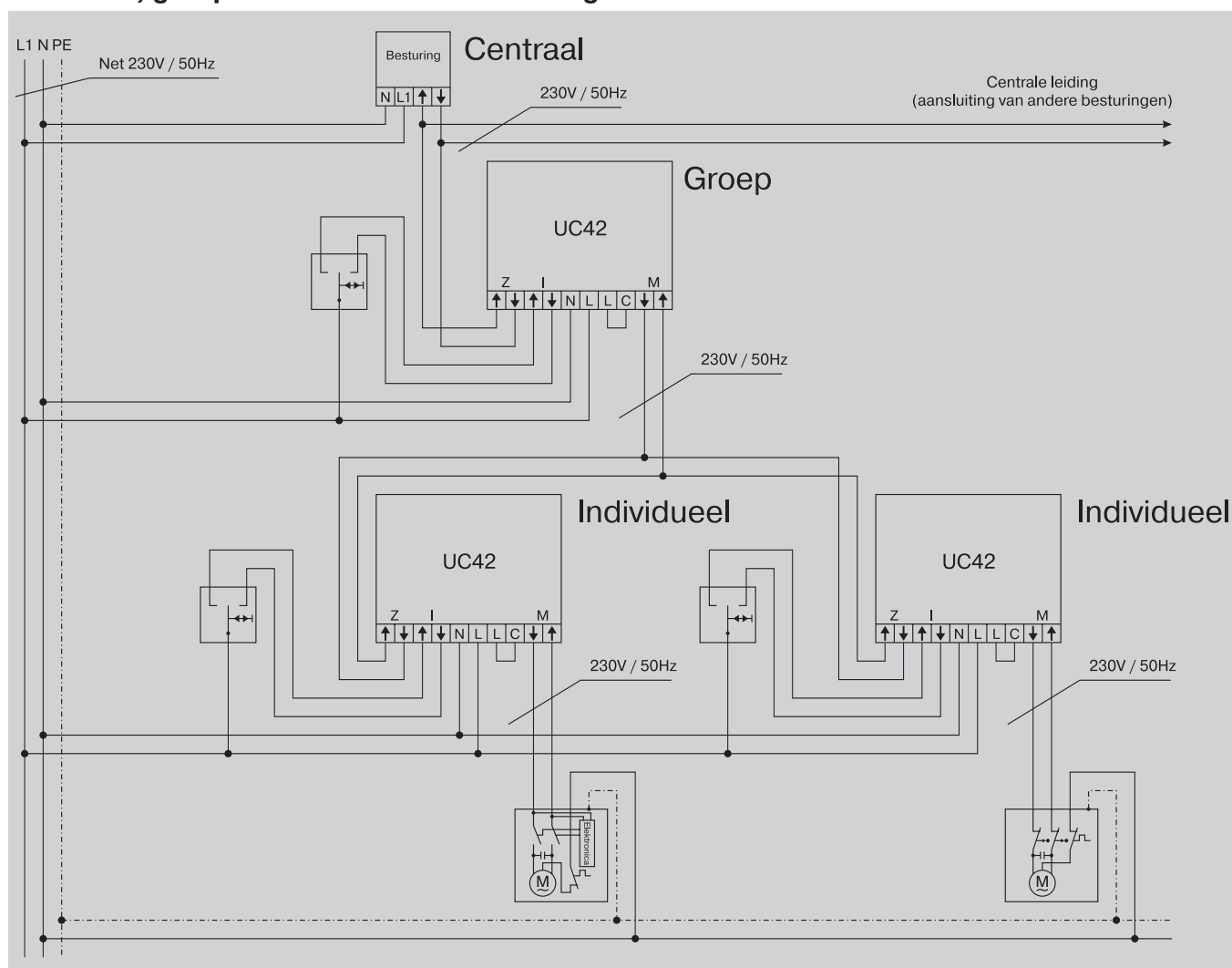
Type	R8/17R(+)	R12/17R(+)	R20/17R(+)	R30/17R	R40/17R
Nominaal moment (Nm)	8	12	20	30	37
Aandrijftoerental (min ⁻¹)	17				
Eindschakelaarbereik	64 omwentelingen				
Aansluitspanning	230 V AC / 50 Hz				
Aansluitvermogen (W)	115	125	175	225	230
Nominale stroomopname (A)	0,5	0,53	0,77	0,96	1,18
Bedrijfsmodus	S2 4 Min				
Beschermingsklasse	IP 44				
Kleinste asdiameter (mm)	47				

Aansluitvoorbeelden

Bediening met afzonderlijke toets



Centrale-, groepen- en individuele besturing via Centronic UnitControl UC42



Technische wijzigingen voorbehouden

Becker-Antriebe GmbH
35764 Sinn/Germany
www.becker-antriebe.com

2010.300.242.0 03/07



BECKER