

Chybová hlášení	
F.xxx	Závažné chyby. Pohon vrat nepracuje. Rychlé blikání tlačítek ve víku.
E.xxx	Méně závažné chyby. Pohon vrat pracuje pouze v bdělostním režimu (eventuálně v závislosti na směru). Pomalé blikání tlačítek ve víku.
I.xxx	Informace. Jednotlivé funkce vrat nefungují např. při chybějícím nastavení parametrů nebo nastal-li čas na provedení údržby.
x.xxx.	Aktivní chyba. Pokud byla tato chyba odstraněna, musí být potvrzena dlouhým stisknutím otočného tlačítka.
x.xxx	Aktivní chyba. Pokud byla tato chyba odstraněna, nemusí být potvrzena.
xxxx.	Odstaraná chyba. Musí být potvrzena.
F.000	Poloha vrat mimo oblast pojezdu.
F.185	Potvrzení po novém spuštění řídicí jednotky.
F.211	Aktivováno NOUZOVÉ ZASTAVENÍ NA1.
F.212	Aktivováno NOUZOVÉ ZASTAVENÍ NA2.
F.214	Byly otevřeny integrované vchodové dveře.
F.216	Blokovací čep vrat se neaktivuje.
F.217	Blokovací čep integrovaných vchodových dveří se neaktivuje.
F.330	Aktivace povoleného lana / spínače přetížení.
F.336	Negativní testování elektromagneticky testovatelného spínače integrovaných vchodových dveří.
F.700	Koncové spínače OTEVŘÍT a ZAVŘÍT jsou aktivní ve stejném okamžiku.
F.701	Koncové spínače Částečné otevření a Uzavřeno jsou aktivní ve stejném okamžiku.
F.750	Protokol chyb přenosu vyslače absolutní hodnoty.
F.752	Chyba přenosu k vyslači absolutní hodnoty pohonu.
F.753	Poloha se náhle změnila.
F.766	Interní chyba snímače
F.850	Vstup pro souhrnnou poruchu.
F.910	Aktivováno interní NOUZOVÉ ZASTAVENÍ
F.922	Tranzistor nouzového zastavení je vadný.
F.927	Testování hardwaru tranzistorů Otevřít, Zavřít nebo Bezpečnost selhalo.
F.931	Interní chyba řídicí jednotky při testu paměti ROM.
F.932	Interní chyba řídicí jednotky při testu paměti RAM.
F.970	Interní chyba přístupu k paměti (EEPROM).
E.020	Překročení doby chodu ve směru zavírání.
E.021	Překročení doby chodu ve směru otvírání.
E.031	Směr otáčení pohonu se liší od očekávaného směru otáčení.
E.080	Je nutná údržba.
E.115	Povel Stop aktivní příliš dlouho.
E.117	Povel k jízdě Otevřít aktivní příliš dlouho.
E.320	Překážka brání v jízdě.
E.335	Integrované vchodové dveře jsou spínány nestejnoměrně.
E.341	Aktivována pojistka proti vtažení při otevření 1.
E.342	Aktivována pojistka proti vtažení při otevření 2.
E.343	Aktivována pojistka proti vtažení při uzavření.
E.350	Spínací lišta SE1 je sepnutá v koncové poloze OTEVŘENÍ popř. v koncové poloze ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ.
E.352	Negativní test vstupu SE1.
E.360	Spínací lišta SE2 je sepnutá v koncové poloze OTEVŘENÍ popř. v koncové poloze ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ.
E.362	Negativní test vstupu SE2.
E.364	Spínací lišta nemá v dolní koncové poloze spínací impuls – testování se nezdařilo (DW).
E.374	Předřazený koncový spínač pro testování spínací lišty je nastavený příliš vysoko.
E.408	Chyba komunikace s rozšiřujícím modulem.
E.768	Podpětí baterie TST PD
E.801	Negativní testování světelné závory 1.
E.802	Negativní testování světelné závory 2.
E.803	Negativní testování pojistky proti vtažení při otevření 1.
E.804	Negativní testování pojistky proti vtažení při otevření 2.
E.805	Negativní testování pojistky proti vtažení při zavření.
E.806	Negativní testování spínací lišty SE1.
E.807	Negativní testování spínací lišty SE2.
E.810	Rádiovou lištu nebylo možné aktivovat.
E.851	Vstup pro souhrnnou poruchu.

Informační hlášení	
I.043	Porucha předřazeného koncového spínače pro světelnou závoru.
I.081	Uplynutí intervalu nastaveného pro údržbu.
I.111	Rádiové tlačítko kanálu 1 aktivní příliš dlouho.
I.112	Rádiové tlačítko kanálu 2 aktivní příliš dlouho.
I.113	Rádiové tlačítko kanálu 3 aktivní příliš dlouho.
I.114	Rádiové tlačítko kanálu 4 aktivní příliš dlouho.
I.116	Povel k jízdě Zavřít aktivní příliš dlouho.
I.118	Impulsní spínač příliš dlouho aktivní.
I.119	Impulsní spínač příliš dlouho aktivní.
I.220	Vstup RWA byl aktivován.
I.351	Spínací lišta SE1 byla aktivována při 5 po sobě následujících pojezdech dolů.
I.361	Spínací lišta SE2 byla aktivována při 5 po sobě následujících pojezdech dolů.
I.852	Vstup pro souhrnnou poruchu.
I.905	Ve víku není nasazena klávesnice.

Zobrazení stavu	
<b>STOP</b>	Stop
<b>_Ec_</b>	Koncová poloha ZAVŘENÍ
<b>≡Ec≡</b>	Koncová poloha ZAVŘENÍ elektricky zablokována
<b>ZUF</b> □	Aktivní zavření
<b>ZUF</b> □	Aktivní zavření (blikání)
<b>~Eo~</b>	Koncová poloha OTEVŘENÍ
<b>≡Eo≡</b>	Koncová poloha OTEVŘENÍ elektricky zablokována
□ <b>AUF</b>	Aktivní otevření
□ <b>AUF</b>	Aktivní otevření (blikání)
<b>-E1-</b>	Najeto do polohy částečného otevření
<b>≡rA≡</b>	Koncová poloha RWA (poloha pro dočasné zastavení) elektricky zablokována
<b>≡E1≡</b>	Poloha pro částečné otevření elektricky zablokována
<b>≡SE≡</b>	Spínací lišta aktivována
<b>≡Lb≡</b>	Světelná závora aktivována
<b>≡S1≡</b>	Pojistka proti vtažení aktivována
<b>≡S2≡</b>	Pojistka proti vtažení aktivována
<b>≡S3≡</b>	Pojistka proti vtažení aktivována
<b>NOTF</b>	Nouzová jízda
<b>Hd.cL</b>	Zavření v bdělostním režimu (fóliové tlačítko: DOLŮ)
<b>Hd.oP</b>	Otevření v bdělostním režimu (fóliové tlačítko: NAHORU)
<b>Hd.Ec</b>	Dosažena koncová poloha ZAVŘENÍ
<b>Hd.Eo</b>	Dosažena koncová poloha OTEVŘENÍ
<b>,Hd'</b>	Ruční režim
<b>HD.ru</b>	Režim přerušovaného pohybu
<b>E.I.C.H.</b>	Test funkce bezpečnostní lišty (SKS) (při jízdě v bdělostním režimu) možný, nastavení směru otáčení, po krátké jízdě se automaticky přechází na kalibraci koncové polohy ZAVŘENÍ
<b>E.I.E.c.</b>	Vyžadována kalibrace koncové polohy ZAVŘENÍ (při jízdě v bdělostním režimu popř. přerušované jízdě, pokud blikají desetinné tečky)
<b>E.I.E.o.</b>	Vyžadována kalibrace koncové polohy OTEVŘENÍ (při jízdě v bdělostním režimu popř. přerušované jízdě, pokud blikají desetinné tečky)
<b>E.I.E.I.</b>	Kalibrace částečného otevření E1 (při jízdě v bdělostním režimu)
<b>E.I.E.S.</b>	Kalibrace polohy předřazeného koncového spínače bezpečnostní lišty (SKS) (v samodržné poloze je-li bezpečnostní lišta OK, jinak jízda v bdělostním režimu)

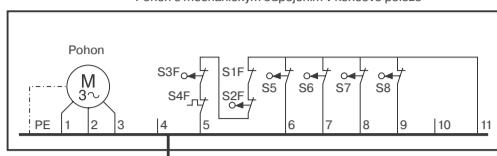
Úroveň operátora	
<b>Vyvolání režimu parametrů:</b> Stiskněte otočné tlačítko a navíc tlačítko OTEVŘÍT, dokud se na displeji nezobrazí P.000.	
<b>Opuštění režimu parametrů:</b> Po dobu 5 sekund držte stisknuté otočné tlačítko.	
000	Počítadlo cyklů vrat
005	Počítadlo údržby
010	Doba otevření 1
011	Doba otevření 2
014	Doba zpoždění pro zhasnutí osvětlení dvora
920	Historie poruch
925	Verze softwaru

Diagnostický režim	
<b>n</b>	Zobrazení cyklů pohybu nahoru
<b>u</b>	Zobrazení cyklů pro účely údržby
<b>Sx.xx</b>	Zobrazení verze softwaru
<b>HiSt</b>	Historie chybových hlášení
<b>SEy.x</b>	Bezpečnostní vstup y má stav x (x=0..1)
<b>Gy.x</b>	Vstup y má stav x (x=0..1), příklad F01.1, vstup FE1 je aktivní

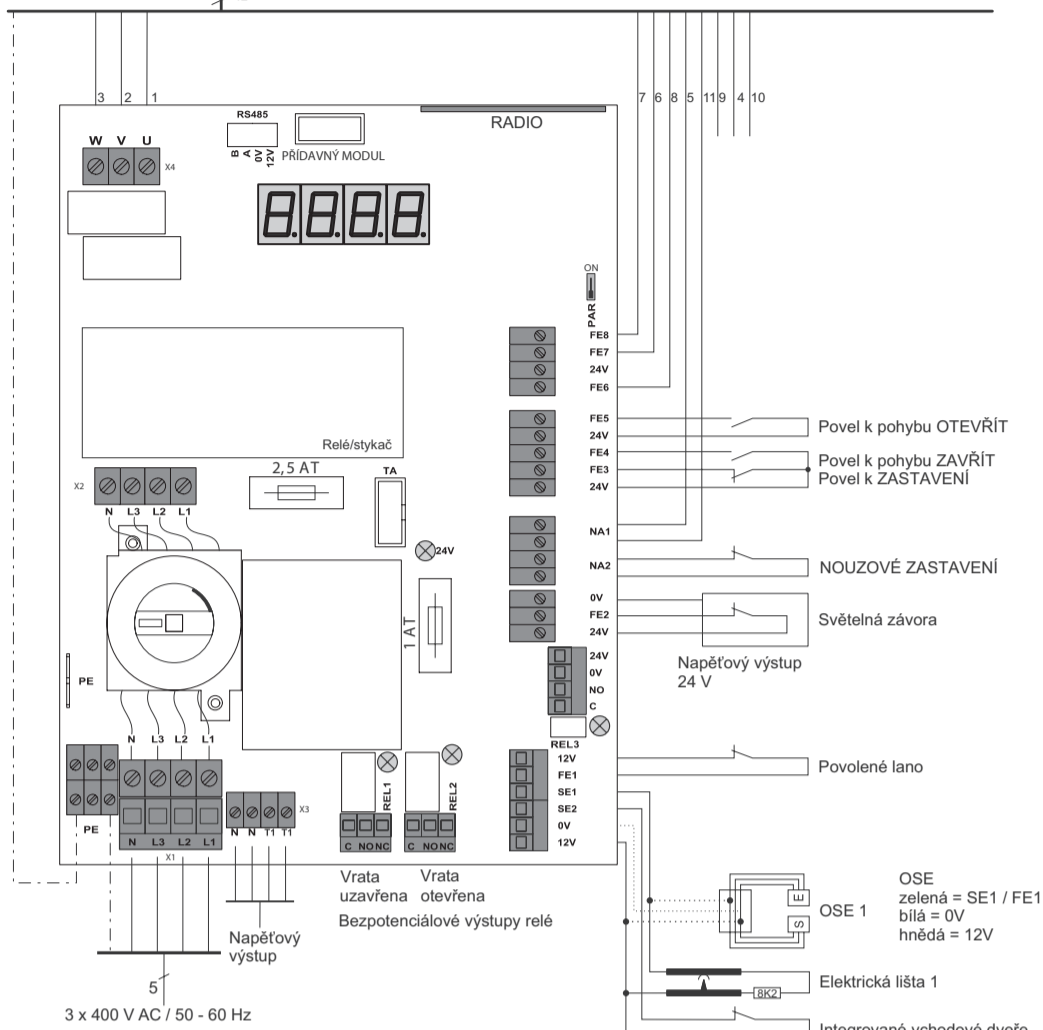
Poloha svorek a celkové schéma připojení: P.991 : 0

Mechanické odpojení v koncové poloze

Pohon s mechanickým odpojením v koncové poloze



- S1F - Bezpečnostní koncový spínač OTEVŘENÍ
- S2F - Bezpečnostní koncový spínač ZAVŘENÍ
- S3F - Bezpečnostní koncový spínač pro nouzové ovládání
- S4F - Teplotní spínač
- S5 - Provozní koncový spínač OTEVŘENÍ
- S6 - Provozní koncový spínač ZAVŘENÍ
- S7 - Předřazený koncový spínač (VES)
- S8 - Funkční koncový spínač 1/2 výšky vrat



Poloha svorek a celkové schéma připojení: P991 : 2

Vysílač absolutní hodnoty

