



Automatisation fiable des systèmes de protection contre la fumée et les incendies

Catalogue général des moteurs, automatismes et accessoires de **Becker**.



BECKER
Ensemble tout simplement.



Chez Becker, la qualité maximale relève de la tradition. À l'issue du processus de production, chaque moteur est soumis à un contrôle complet lors duquel ses caractéristiques de performance sont méticuleusement vérifiées.

Notre devise « Ensemble tout simplement » est à la base de toutes nos pensées et de tous nos actes.



Frank Haubach
Directeur Distribution/
Marketing

Cher Client,

Ensemble, nous agissons sur un marché passionnant avec une tâche importante. Les tristes statistiques indiquent que 80 % des victimes d'incendie perdent la vie en raison de la fumée. Si les moteurs et commandes automatisés pour les applications les plus variées représentaient autrefois un luxe, les technologies sophistiquées et éprouvées constituent désormais la norme en matière de protection contre la fumée et les incendies dans les locaux commerciaux et les bâtiments publics. Nous sommes animés par l'envie de répondre avec vous aux exigences technologiques, normatives et spécifiques à chaque pays. Hier comme aujourd'hui, nous poursuivons chez Becker le même objectif : ensemble, nous voulons être à vos côtés et agir comme partenaire fiable – nous vous conseillons volontiers lors de la conception et de la fourniture complexes de techniques de motorisation haut de gamme. Ensemble, rendons la protection contre la fumée et les incendies encore plus sûre !

Nous nous réjouissons de pouvoir vous présenter dans ce catalogue un aperçu des différentes possibilités d'applications de nos moteurs et commandes pour les applications de protection contre la fumée et les incendies. N'hésitez pas à nous appeler pour toute question ou remarque en cours de planification de votre projet.

Cordialement,

Frank Haubach

Frank Haubach
Directeur Distribution/Marketing

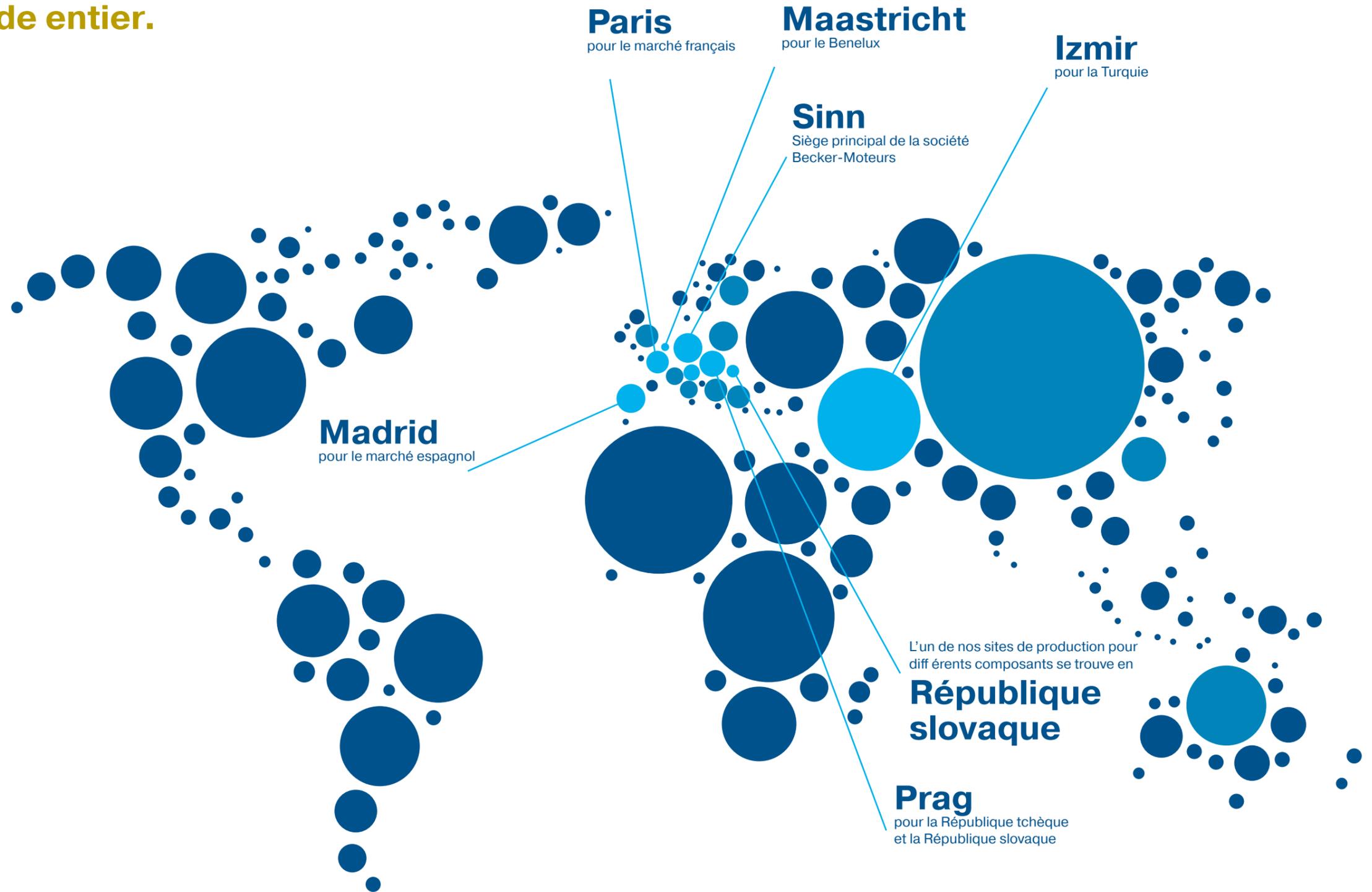
P.-S. : connaissez-vous déjà notre Becker Academy ? Nous vous y proposons des stages et des formations sur nos moteurs et nos commandes. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet à l'adresse www.becker-antriebe.com.

Chez nous dans le monde entier.

250 collaborateurs
en Allemagne et
100 collaborateurs
supplémentaires à l'étranger

se font un plaisir de trouver dans le monde
entier la solution adaptée à chaque
application, pour plus de confort et de
sécurité.

Nous sommes personnellement présents
à vos côtés en tant que partenaire
commercial sur de nombreux sites en
Europe. Nous disposons en outre de
représentants et de partenaires de
coopération fixes à travers le monde.



● Outre les filiales internationales indiquées ci-dessus, vous trouverez la liste de nos
représentants et partenaires de coopération sur Internet à l'adresse
www.becker-antriebe.com.

Votre sécurité est notre moteur.

Des solutions adaptées pour des exigences élevées.

La force de nos idées, c'est avant tout leur flexibilité

Nos solutions de moteurs développées et fabriquées en Allemagne s'intègrent de manière flexible dans presque toutes les applications.

Les applications et les secteurs dans lesquels nos moteurs sont utilisés avec succès témoignent de la diversité des possibilités qu'ils offrent en termes d'utilisations techniques : pour les couvertures de piscines, en agriculture, dans le domaine du caravanage ou encore de la navigation. Les moteurs Becker se retrouvent partout où la technologie requiert l'application d'une force fiable, sûre et avant tout compatible, également pour l'automatisation des tabliers de protection contre la fumée et les incendies.

Une qualité convaincante



Nous sommes représentés dans le monde entier. Pourtant, notre entreprise familiale reste fidèle au site allemand de Sinn (plus précisément dans le Land

de Hesse) où elle a été fondée et continue de fabriquer ses produits en Allemagne. Chaque moteur est en outre soumis à un contrôle série complet sur les bancs d'essais spécialement mis au point. Vous et vos clients pouvez ainsi vous fier à la qualité de nos produits, depuis 100 ans.

Nos moteurs, perfectionnés pour vos idées



Fidèles à notre devise « Ensemble tout simplement », nous mettons à votre disposition un

système de moteur modulaire, pensé avant tout pour des applications pour lesquelles il n'existe aucune solution de série.

Notre technologie éprouvée vous offre ainsi la sécurité d'une solution bien établie et avérée sur le plan technique.

L'efficacité tout simplement



Notre entreprise est certifiée DIN EN ISO 9001 et il va de soi que nous travaillons sans cesse à nous améliorer dans l'intérêt de nos clients et de nos partenaires.

Un autre point essentiel à nos yeux : nous prenons à cœur notre responsabilité écologique. Afin de préserver les ressources, nous mettons un point d'honneur à développer l'efficacité énergétique. Pour des solutions durables.



Une protection fiable en cas d'urgence

Nos moteurs pour le secteur de la protection contre la fumée et les incendies offrent des technologies de très haut niveau. Le respect de normes et de classifications est aussi important que nécessaire pour garantir un sentiment de sécurité.



Allier les technologies :

la fermeture automatique, combinée à nos régulateurs de vitesse de fermeture éprouvés, rend nos moteurs à sûreté intégrée uniques.



Normes :

nos moteurs tubulaires répondent aux exigences des normes pertinentes pour votre système, comme la norme européenne harmonisée hEN 16034 ou EN 12101-1.



Dispositif de blocage :

le dispositif de blocage intégré dans la plupart des moteurs est agréé par l'Institut allemand pour la technique de construction (DIBt) et contrôlé par un organisme externe – ensemble, nous rendons la protection contre les incendies encore plus sûre.



Classification C2 :

nos moteurs ont une durée de vie d'au moins 10 000 cycles et constituent ainsi la base de votre classification C2.



Sommaire

Informations techniques générales	10
Couple	12
Vitesse de fermeture	13
Versions système et classification	14
Abaque	16
Rideau pare-fumée	16
Fermeture coupe-feu et étanche à la fumée	18
Fermeture coupe-feu	20
Moteurs	22
Tableau de types	22
M 9A	25
M FKB 9A	27
M FKB 9A ALU	29
M FKB 7A	31
G 7A	33
G 12A	35
G FKB 12A	37
G 24V DC FKB	39
G 5A OE	41
G 5A OE MH	43
Commandes	44
Tableau de types	44
Commande GSA 24V ASB	46
Accessoires mécaniques	48
Support mural	50
Pièces de raccordement	52
Roues et couronnes	54
Annexe	58
Extended Applications	60
Conditions générales de vente	61
Becker Academy	62

Informations techniques générales

Détermination du couple de rotation nécessaire

Pour calculer le couple de rotation nécessaire du moteur, divers paramètres doivent être connus. Les abaques suivants, qui correspondent à l'application concernée, offrent un premier aperçu et un indice approximatif.

Nous vous aidons volontiers à calculer le couple de rotation nécessaire pour votre système individuel de protection contre la fumée et les incendies.

Calcul de la vitesse de fermeture

Selon le domaine d'utilisation, il existe des dispositions normatives et spécifiques à chaque pays, qui portent sur la vitesse de fermeture. La norme européenne harmonisée hEN 16034 exige de respecter une vitesse de fermeture moyenne de 0,15 m/s. Les régulateurs de vitesse de fermeture intégrés dans les moteurs Becker et leurs différents régimes de descente satisfont à cette exigence. Les différentes vitesses de descente dépendent du système mis en œuvre et sont présentées dans les tableaux suivants.

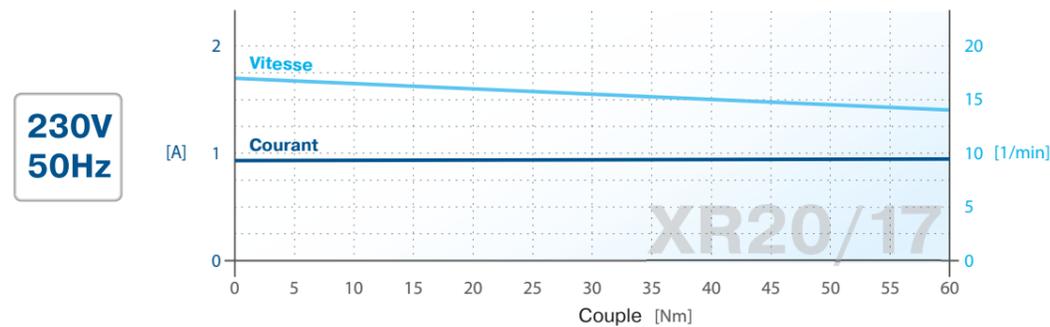


INFO

Respectez impérativement les longueurs et sections admissibles des câbles. Sur les moteurs à courant continu, un effet générateur peut se produire pendant la phase de décollage du déroulement. Celle-ci doit être prise en compte lors du choix de la commande.

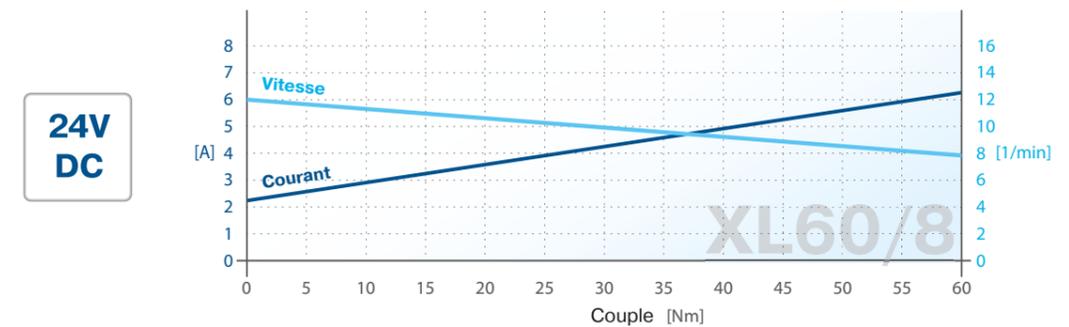
Moteurs avec une tension nominale de 230 V CA

Exemple de rapport Couple de rotation/Vitesse/Consommation de courant :



Moteurs avec une tension nominale de 24 V CC

Exemple de rapport Couple de rotation/Vitesse/Consommation de courant :



Exemple nomenclature :

X R 20 / 17 M FKB 9A

- X: Gamme de produits Extended Applications
- R: R = Ø45 mm
- 20: Couple
- /
- 17: Vitesse
- M: Fin de course mécanique
- FKB: Frein centrifuge
- 9A: Câble de connexion à 9 fils

Exemple nomenclature :

X L 60 / 8 G FKB 7A

- X: Gamme de produits Extended Applications
- L: L = Ø58 mm
- 60: Couple
- /
- 8: Vitesse
- G: Courant continu
- FKB: Frein centrifuge
- 7A: Câble de connexion à 7 fils

Couple

La courbe de couple dépend de caractéristiques de base du système comme :

- Longueur de déroulement
- Largeur du système
- Poids spécifique du tablier
- Diamètre de l'axe
- Poids des lames finales
- Perte par frottement
- Influences environnementales comme la température

Le tablier s'enroule progressivement sur l'axe. Le diamètre de l'enroulement ne cesse donc d'augmenter, ce qui a un impact direct sur le bras de levier et donc sur le couple de rotation. Dans le même temps, le poids du tablier diminue, ce qui entraîne une réduction du couple de rotation nécessaire.

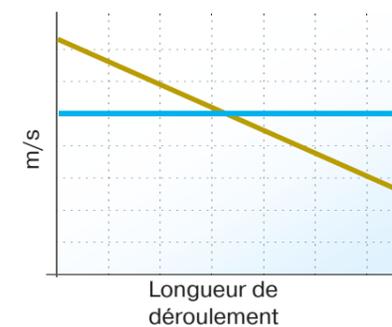
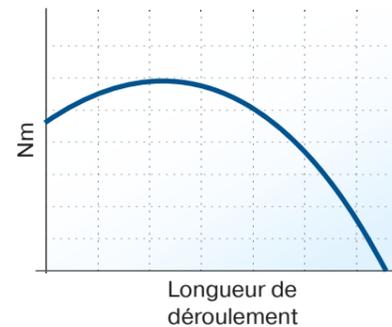
Les exemples suivants témoignent de l'importance d'une bonne conception.

— = Courbe de couple
Axe Y = Couple (Nm)
Axe X = Longueur de déroulement



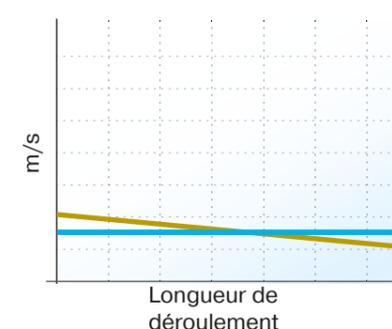
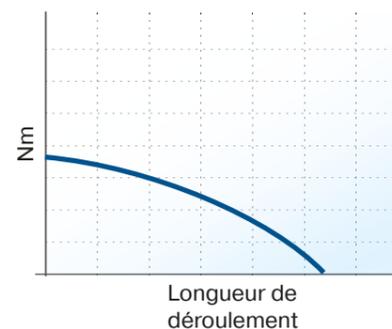
Exemple : tablier EI

- Grande longueur de déroulement
- Grand diamètre axe+couverture
- Forte épaisseur du tablier



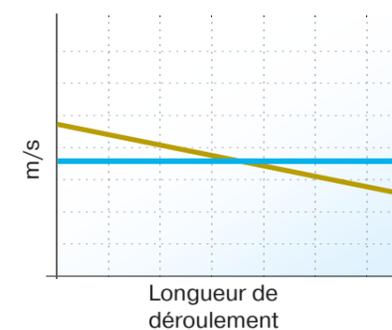
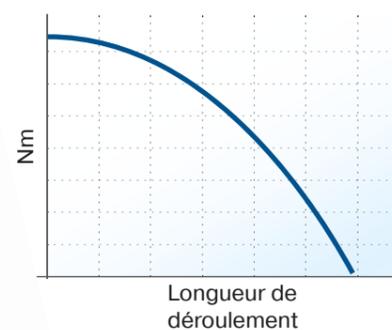
Exemple : tablier EW

- Longueur de déroulement réduite
- Diamètre axe+couverture réduit
- Épaisseur du tablier réduite



Exemple : tablier DH

- Grande longueur de déroulement
- Grand diamètre axe+couverture
- Épaisseur du tablier réduite



Vitesse de fermeture

La vitesse de fermeture dépend elle aussi de caractéristiques de base du système comme :

- Longueur de déroulement
- Largeur du système
- Poids spécifique du tablier
- Diamètre de l'axe
- Poids des lames finales
- Perte par frottement
- Influences environnementales comme la température

Le déroulement commence à partir de la position de fin de course supérieure, avec le tablier enroulé. Le diamètre axe+couverture, et donc la vitesse périphérique, se réduit au cours du déroulement. La vitesse de déroulement est ainsi bien supérieure au niveau de la partie supérieure qu'au niveau de la partie inférieure. La vitesse moyenne, qui est parfois également imposée par les normes, est évaluée du fait de la dynamique.



Les exemples suivants témoignent de la grande importance d'une bonne conception.

— = Vitesse moyenne
— = Vitesse absolue
Axe Y = Vitesse de fermeture (m/s)
Axe X = Longueur de déroulement

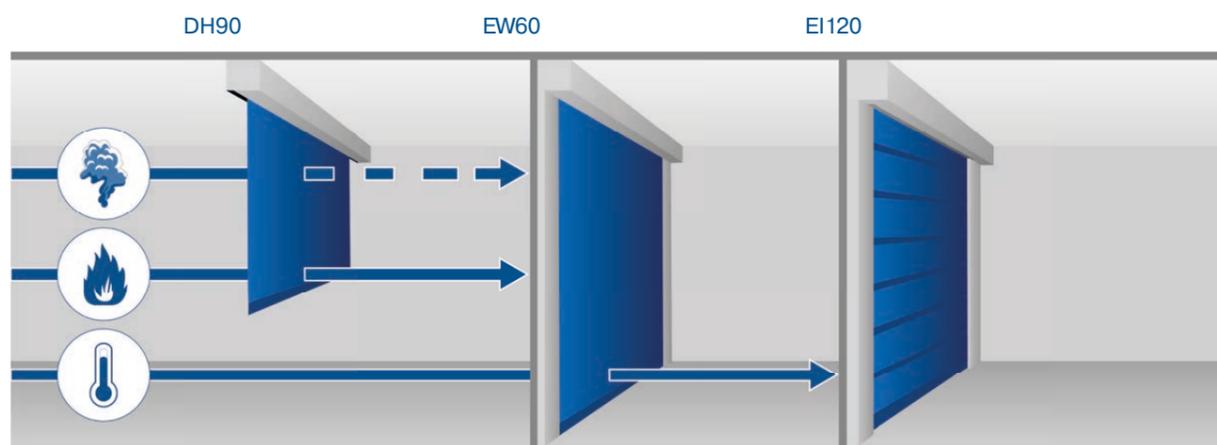
Versions système et classification

Les systèmes de protection contre la fumée et les incendies sont classifiés de manière différente. Selon les exigences en matière d'étanchéité à la fumée, de robustesse, de résistance à la chaleur et d'autres caractéristiques, les systèmes se distinguent par leurs composants, comme l'épaisseur du tablier ou le diamètre de l'axe. On doit par conséquent prévoir le couple de rotation nécessaire de manière individuelle.

En outre, différents régimes de déroulement résultent des paramètres du système et du choix du moteur ; ils ont une influence sur la vitesse de déroulement en fonction des paramètres de chaque système.

Les trois exemples présentés aux pages suivantes résument dans un abaque les valeurs individuelles en s'appuyant sur les paramètres système que nous avons adoptés.

- Rideau pare-fumée (par ex. à classification DH90)
- Fermeture coupe-feu et étanche à la fumée (par ex. à classification EW60)
- Fermeture coupe-feu et étanche à la fumée (par ex. à classification EI120)



Étanchéité à la fumée



Résistance au feu



Isolation thermique

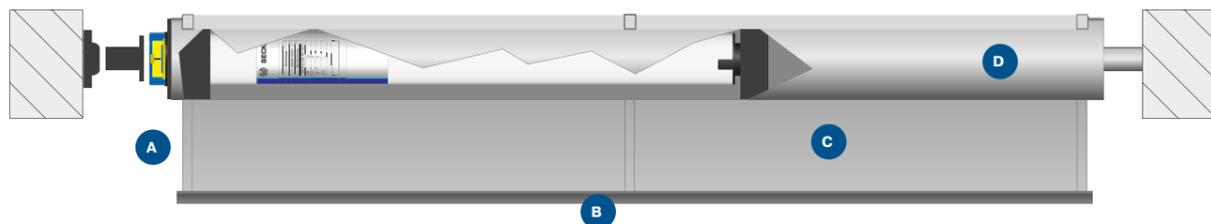


Abaque

Rideau pare-fumée

Base de calcul pour rideau pare-fumée :

- Épaisseur de lame/de tablier : 0,9 mm (A)
- Poids de la lame finale : 3 kg/m (B)
- Poids spécifique du tablier : 0,5 kg/m² (C)
- Ø de l'axe : 78 mm (D)
- Frottement : 15 %



INFO

Les régimes de descente disponibles sont indiqués dans les caractéristiques techniques du moteur correspondant :



Nm	Largeur de tablier [m]																				m/s	Régulateur de vitesse de fermeture [tr/min]			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		28	20	16	8
1	2	3	5	6	8	9	11	12	14	16	17	19	20	22	23	25	27	28	30	31	0,13	0,09	0,08	0,04	
2	2	4	5	7	9	11	12	14	16	18	20	21	23	25	27	28	30	32	34	36	0,13	0,10	0,08	0,05	
3	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	0,14	0,10	0,08	0,05	
4	2	4	7	9	11	13	16	18	20	22	24	27	29	31	33	36	38	40	42	44	0,14	0,10	0,09	0,05	
5	2	5	7	10	12	15	17	20	22	24	27	29	32	34	37	39	42	44	46	49	0,15	0,11	0,09	0,05	
6	3	5	8	11	13	16	19	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	53	0,15	0,11	0,09	0,05	
7	3	6	9	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	40	43	46	49	52	55	58	0,15	0,11	0,09	0,05	
8	3	6	9	12	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	47	50	53	56	59	62	0,16	0,12	0,10	0,05	
9	3	7	10	13	17	20	23	27	30	33	37	40	43	47	50	53	57	60	63	66	0,16	0,12	0,10	0,05	
10	4	7	11	14	18	21	25	28	32	35	39	43	46	50	53	57	60	64	67	71	0,17	0,12	0,10	0,06	
11	4	8	11	15	19	23	26	30	34	38	41	45	49	53	57	60	64	68	72	75	0,17	0,12	0,10	0,06	
12	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	0,17	0,13	0,10	0,06	
13	4	9	13	17	21	25	30	34	38	42	46	51	55	59	63	67	72	76	80	84	0,18	0,13	0,11	0,06	
14	5	9	13	18	22	27	31	35	40	44	49	53	58	62	66	71	75	80	84	89	0,18	0,13	0,11	0,06	
15	5	9	14	19	23	28	33	37	42	47	51	56	60	65	70	74	79	84	88	93	0,19	0,13	0,11	0,06	
16	5	10	15	20	24	29	34	39	44	49	54	58	63	68	73	78	83	88	92	97	0,19	0,13	0,11	0,06	
17	5	10	15	20	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	87	92	97	102	0,19	0,14	0,11	0,06	
18	5	11	16	21	27	32	37	43	48	53	58	64	69	74	80	85	90	96	101	106	0,20	0,14	0,11	0,06	
19	6	11	17	22	28	33	39	44	50	55	61	66	72	77	83	89	94	100	105	111	0,20	0,14	0,12	0,06	
20	6	12	17	23	29	35	40	46	52	58	63	69	75	81	86	92	98	104	109	115	0,21	0,14	0,12	0,07	

Exemple

Les dimensions d'un rideau pare-fumée sont de 5 x 10 m (l x h) et il ne faut pas excéder la vitesse de fermeture moyenne de 0,15 m/s.

On déduira du tableau les informations suivantes :

Le couple de rotation nécessaire est de : **18 Nm**

Si l'on choisit un régulateur de vitesse de fermeture qui garantit une rotation de 20 tr/min, la vitesse moyenne sera de **0,12 m/s** et sera donc inférieure à la vitesse maximale autorisée.

Il est par exemple possible d'utiliser le modèle **XR20/17M FKB20 9A**.

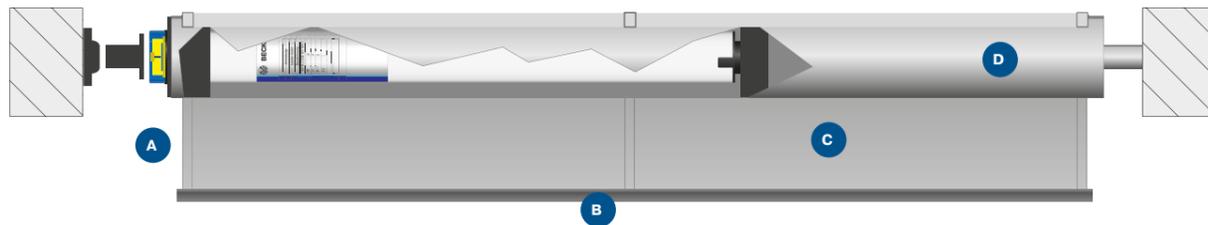
Clause de non-responsabilité :
Toutes les données indiquées sont des valeurs calculées sur la base de valeurs physiques et dépendent du système respectif, ainsi que d'autres facteurs extérieurs. Cet abaque a été réalisé avec le plus grand soin. La société Becker-Antriebe GmbH décline toute responsabilité en cas de conception erronée du moteur résultant de l'utilisation de l'abaque. La société Becker-Antriebe GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment à des modifications de l'abaque et ce, sans avis préalable.

Abaque

Fermeture coupe-feu et étanche à la fumée

Base de calcul pour fermeture coupe-feu et étanche à la fumée :

- Épaisseur de lame/de tablier : 2 mm (A)
- Poids de la lame finale : 4 kg/m (B)
- Poids spécifique du tablier : 1,0 kg/m² (C)
- Ø de l'axe : 85 mm (D)
- Frottement : 15 %



INFO

Les régimes de descente disponibles sont indiqués dans les caractéristiques techniques du moteur correspondant :



Nm	Largeur de tablier [m]																				Régulateur de vitesse de fermeture [tr/min]			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	28	20	16	8
1	2	3	7	10	12	15	18	20	23	26	28	31	33	36	39	41	44	47	49	52	0,14	0,11	0,09	0,05
2	3	6	9	12	15	18	21	24	27	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59	0,15	0,11	0,09	0,05
3	3	9	10	14	17	20	24	27	30	33	37	40	43	46	50	53	56	59	63	66	0,16	0,12	0,10	0,05
4	4	12	12	16	20	23	27	30	34	37	41	44	48	51	55	58	62	66	69	73	0,17	0,13	0,10	0,06
5	4	15	13	18	22	26	30	34	37	41	45	49	53	57	60	64	68	72	76	79	0,18	0,13	0,11	0,06
6	5	18	15	20	25	29	33	37	41	45	49	53	57	62	66	70	74	78	82	86	0,19	0,14	0,11	0,06
7	5	21	16	22	27	31	36	40	45	49	53	58	62	67	71	76	80	84	89	93	0,19	0,14	0,11	0,07
8	6	24	18	24	29	34	39	44	48	53	58	62	67	72	77	81	86	91	95	100	0,2	0,15	0,12	0,07
9	6	26	19	26	32	37	42	47	52	57	62	67	72	77	82	87	92	97	102	107	0,2	0,15	0,12	0,07
10	7	29	21	27	34	40	45	50	56	61	66	71	77	82	87	93	98	103	108	114	0,21	0,15	0,13	0,07
11	7	32	22	29	37	42	48	54	59	65	70	76	81	87	93	98	104	109	115	121	0,21	0,16	0,13	0,07
12	8	35	24	31	39	45	51	57	63	69	75	80	86	92	98	104	110	116	122	127	0,22	0,16	0,13	0,07
13	8	38	25	33	42	48	54	60	66	73	79	85	91	97	103	110	116	122	128	134	0,23	0,17	0,14	0,08
14	9	41	26	35	44	51	57	64	70	76	83	89	96	102	109	115	122	128	135	141	0,23	0,17	0,14	0,08
15	9	44	28	37	47	53	60	67	74	80	87	94	101	107	114	121	128	135	141	148	0,24	0,17	0,14	0,08
16	10	47	29	39	49	56	63	70	77	84	91	98	106	113	120	127	134	141	148	155	0,25	0,18	0,15	0,08
17	10	50	31	41	51	59	66	74	81	88	96	103	110	118	125	132	140	147	154	162	0,25	0,18	0,15	0,09
18	11	53	32	43	54	62	69	77	85	92	100	107	115	123	130	138	146	153	161	169	0,26	0,19	0,16	0,09
19	11	56	34	45	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160	168	176	0,27	0,19	0,16	0,09
20	12	59	35	47	59	67	75	84	92	100	108	116	125	133	141	149	158	166	174	182	0,27	0,2	0,16	0,09

Exemple

Les dimensions d'une fermeture coupe-feu et étanche à la fumée sont de 10 x 3 m (l x h) et il ne faut pas excéder la vitesse de fermeture moyenne de 0,15 m/s.

On déduira du tableau les informations suivantes :

Le couple de rotation nécessaire est de : 33 Nm
 Si l'on choisit un régulateur de vitesse de fermeture qui garantit une rotation de 16 tr/min, la vitesse moyenne sera de 0,10 m/s et sera donc inférieure à la vitesse maximale autorisée.

Il est par exemple possible d'utiliser le modèle **XL60/11M FKB16 9A**.

Attention : les valeurs situées en dessous de la ligne rouge dépassent le poids total maximal autorisé par Becker, à savoir 150 kg maxi. de charge d'appui sur la tête du moteur.

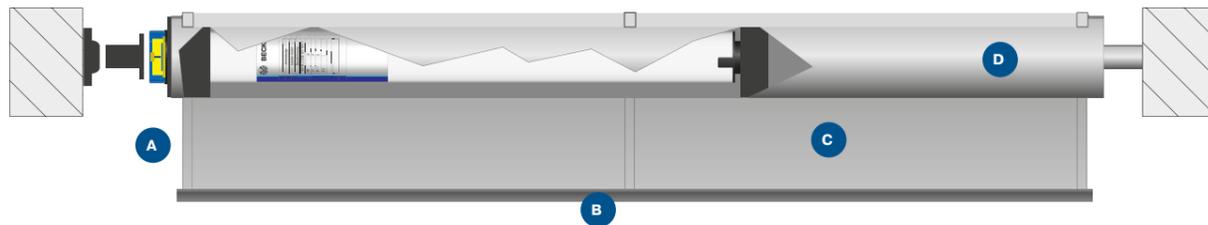
Clause de non-responsabilité :
 Toutes les données indiquées sont des valeurs calculées sur la base de valeurs physiques et dépendent du système respectif, ainsi que d'autres facteurs extérieurs. Cet abaque a été réalisé avec le plus grand soin. La société Becker-Antriebe GmbH décline toute responsabilité en cas de conception erronée du moteur résultant de l'utilisation de l'abaque. La société Becker-Antriebe GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment à des modifications de l'abaque et ce, sans avis préalable.

Abaque

Fermeture coupe-feu

Base de calcul pour fermeture coupe-feu :

- Épaisseur de lame/de tablier : 18 mm (A)
- Poids de la lame finale : 5 kg/m (B)
- Poids spécifique du tablier : 7 kg/m² (C)
- Ø de l'axe : 133 mm (D)
- Frottement : 15 %



INFO

Les régimes de descente disponibles sont indiqués dans les caractéristiques techniques du moteur correspondant :



Nm	Largeur de tablier [m]										m/s	Régulateur de vitesse de fermeture [tr/min]			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		28	20	16	8
1	10	20	31	41	51	61	72	82	92	102		0,28	0,21	0,17	0,09
1,5	13	26	40	53	66	79	92	106	119	132		0,3	0,22	0,17	0,10
2,0	16	32	49	65	81	97	113	130	146	162		0,31	0,23	0,18	0,10
2,5	20	40	60	80	100	121	141	161	181	201		0,33	0,24	0,19	0,11
3,0	24	48	72	96	120	143	167	191	215	239		0,34	0,25	0,20	0,11
3,5	28	55	83	111	139	166	194	222	249	277		0,35	0,26	0,21	0,12
4,0	31	63	94	126	157	189	220	252	283	315		0,36	0,27	0,22	0,12
4,5	36	71	107	143	179	214	250	286	321	357		0,38	0,28	0,23	0,13
5,0	40	81	121	161	201	242	282	322	362	403		0,39	0,29	0,24	0,13

Exemple

Les dimensions d'une fermeture coupe-feu sont de 5 x 2,5 m (l x h) et il ne faut pas excéder la vitesse de fermeture moyenne de 0,15 m/s.

On déduira du tableau les informations suivantes :

Le couple de rotation nécessaire est de : 100 Nm
 Si l'on choisit un régulateur de vitesse de fermeture qui garantit une rotation de 8 tr/min, la vitesse moyenne sera de 0,11 m/s et sera donc inférieure à la vitesse maximale autorisée.

Il est par exemple possible d'utiliser le modèle **XL200/3M FKB 9A**.

Clause de non-responsabilité :

Toutes les données indiquées sont des valeurs calculées sur la base de valeurs physiques et dépendent du système respectif, ainsi que d'autres facteurs extérieurs. Cet abaque a été réalisé avec le plus grand soin. La société Becker-Antriebe GmbH décline toute responsabilité en cas de conception erronée du moteur résultant de l'utilisation de l'abaque. La société Becker-Antriebe GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment à des modifications de l'abaque et ce, sans avis préalable.

Moteurs

Tableau de types

	M 9A	M FKB(8...28) 9A	M FKB 9A MH	M FKB(8...28) 7A	G 7A	G 12A	G FKB 12A	G 24V DC FKB	G 5A OE	G 5A OE MH
Tension nominale	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	24 V / DC	24 V / DC	24 V / DC	24 V / DC	24 V / DC	24 V / DC
Fin de course	méca- nique	méca- nique	méca- nique	méca- nique	méca- nique	méca- nique	méca- nique	sans	sans	sans
Fils du câble de connexion	9	9	9	7	7	12	12	5	5	5
Type de commutateur de fin de course*	NC	NC	NC	NC	NC	NO / NC	NO / NC	sans	sans	sans
Fonction « sûreté intégrée »	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Frein centrifuge intégré	non	oui	oui	oui	non	non	oui	oui	non	non
Freinage par à-coup intégré	non	non	non	non	oui	oui	non	non	oui	oui
Tête du moteur en métal**	non	non	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Indice de protection	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44

* Les commutateurs de fin de course sortants permettent de détecter le moment où la commande atteint la fin de course. Au choix comme contact d'ouverture ou contact d'inverseur.

** Selon les exigences spécifiques à chaque pays, l'utilisation d'une tête de moteur en plastique n'est parfois pas autorisée. On utilise alors des moteurs avec une tête en métal conforme.

Répertoire des chapitres

Moteurs	22
Tableau de types	22
M 9A.....	25
M FKB 9A.....	27
M FKB 9A ALU.....	29
M FKB 7A.....	31
G 7A.....	33
G 12A.....	35
G FKB 12A.....	37
G 24V DC FKB.....	39
G 5A OE.....	41
G 5A OE MH.....	43

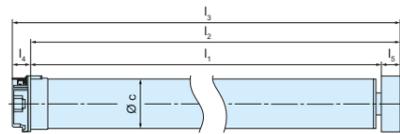


Moteur avec fin de course mécanique

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence

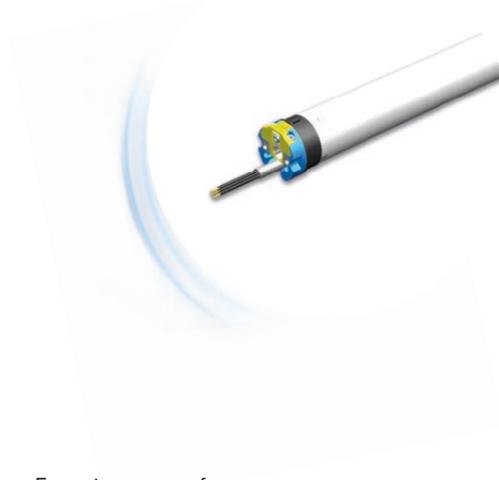


2010 091 003 0

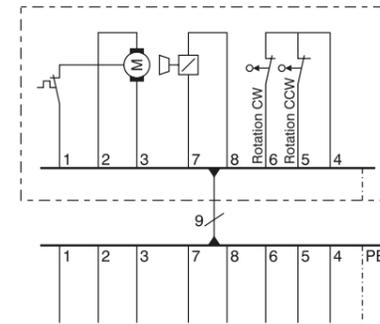
Désignation

XR12/17M 9A

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	47 mm
Couple	12 Nm
Vitesse (en charge)	14 tr/min
Vitesse (à vide)	17 tr/min
Tension nominale	230 V
Fréquence secteur	50 Hz
Puissance absorbée	110 W
Intensité	0,5 A
Indice de protection IP	44
Durée de fonctionnement	S2 4 min
Longueur de câble	2,5 m
Cote L1	545,0 mm
Cote L2	585,0 mm
Cote L3	602,0 mm
Cote L4	17,0 mm
Cote L5	40,0 mm
Cote Ø c	45 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension

Planification



Fin de course mécanique : Réglage des positions de fin de course sur la tête du moteur



Contact de fin de course externe : un contact normalement fermé (NC) pour la rotation à droite et à gauche



Câble de connexion à 9 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



Réglage des positions de fin de course : Programmation de points de fin de course supérieure/inférieure fixes

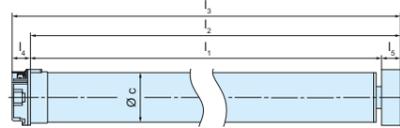


Moteur avec fin de course mécanique

Utilisables pour :

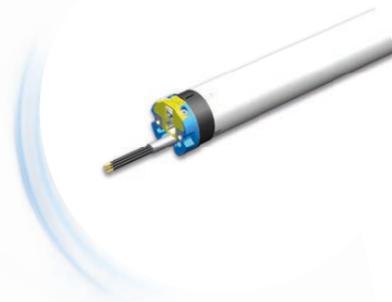
- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence

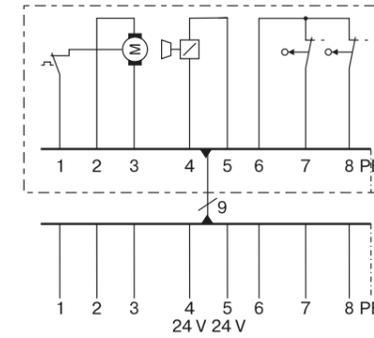


Désignation

	2020 091 104 0	2020 091 105 0	2040 091 103 0	2060 091 102 0	2060 091 111 0	2060 091 114 0	2080 091 104 0	2080 091 109 0	2080 091 114 0	2120 091 112 0	2120 091 124 0	2120 091 132 0	2200 091 002 0
	XR20/17M FKB20 9A	XR20/17M FKB20 9A	XL40/17M FKB 9A	XL60/11M FKB 9A	XL60/11M FKB 9A	XL60/11M FKB16 9A	XL80/11M FKB 9A	XL80/11M FKB 9A	XL80/11M FKB16 9A	XL120/11M FKB 9A	XL120/11M FKB 9A	XL120/11M FKB16 9A	XL200/3M FKB 9A
Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	47 mm	47 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
Couple	20 Nm	20 Nm	40 Nm	60 Nm	60 Nm	60 Nm	80 Nm	80 Nm	80 Nm	120 Nm	120 Nm	120 Nm	200 Nm
Vitesse (en charge)	14 tr/min	14 tr/min	14 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	2 tr/min
Vitesse (à vide)	17 tr/min	17 tr/min	17 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	3 tr/min
Tension nominale	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
Fréquence secteur	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Puissance absorbée	200 W	200 W	265 W	265 W	265 W	265 W	310 W	310 W	310 W	435 W	435 W	435 W	260 W
Intensité	0,9 A	0,9 A	1,2 A	1,2 A	1,2 A	1,2 A	1,4 A	1,4 A	1,4 A	1,9 A	1,9 A	1,9 A	1,13 A
Indice de protection IP	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Durée de fonctionnement	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 10 min
Longueur de câble	3 m	10 m	3 m	3 m	10 m	3 m	3 m	10 m	3 m	3 m	10 m	3 m	3 m
Vitesse de déroulement maxi.	20 tr/min	20 tr/min	28 tr/min	28 tr/min	28 tr/min	16 tr/min	28 tr/min	28 tr/min	16 tr/min	28 tr/min	28 tr/min	16 tr/min	8 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4	+4	+4	+4	+4	+4	+4	+4	+4	+4	+4	+4	+4
Cote L1	618,0 mm	618,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	696,5 mm
Cote L2	658,0 mm	658,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	726,5 mm
Cote L3	675,0 mm	675,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	746,5 mm
Cote L4	17,0 mm	17,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm
Cote L5	40,0 mm	40,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm
Cote Ø c	45 mm	45 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Fin de course mécanique : Réglage des positions de fin de course sur la tête du moteur



Charge axiale élevée : le moteur peut être soumis à une charge statique de 150 kg maxi.



Contact de fin de course externe : un contact normalement fermé (NC) pour la rotation à droite et à gauche



Câble de connexion à 9 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



Réglage des positions de fin de course : Programmation de points de fin de course supérieure/inférieure fixes

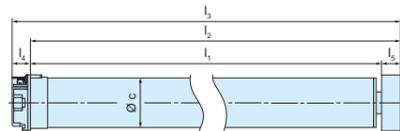


Moteur avec fin de course mécanique

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

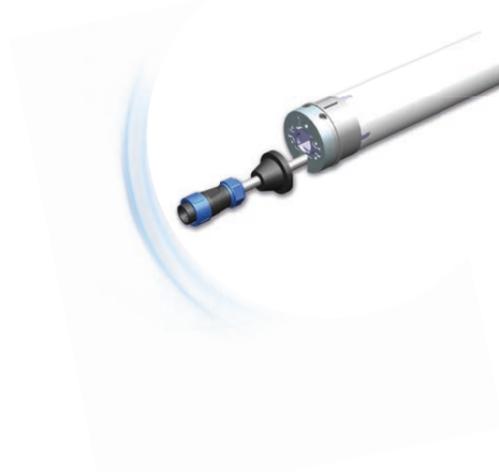
Référence



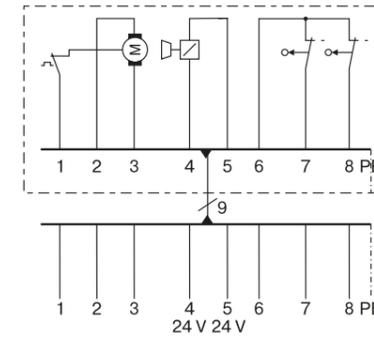
Désignation

2040 091 105 0
XL40/17M FKB 9A ALU

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm
Couple	40 Nm
Vitesse (en charge)	14 tr/min
Vitesse (à vide)	17 tr/min
Tension nominale	230 V
Fréquence secteur	50 Hz
Puissance absorbée	265 W
Intensité	1,2 A
Indice de protection IP	44
Durée de fonctionnement	S2 4 min
Longueur de câble	3 m
Vitesse de déroulement maxi.	28 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4
Cote L1	672,0 mm
Cote L2	702,0 mm
Cote L3	722,0 mm
Cote L4	20,0 mm
Cote L5	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Fin de course mécanique : Réglage des positions de fin de course sur la tête du moteur



Charge axiale élevée : le moteur peut être soumis à une charge statique de 150 kg maxi.



Contact de fin de course externe : un contact normalement fermé (NC) pour la rotation à droite et à gauche



Câble de connexion à 9 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.



Tête du moteur en métal

Installation



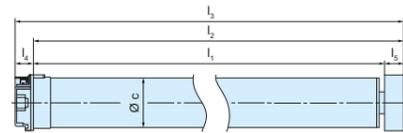
Réglage des positions de fin de course :
Programmation de points de fin de course supérieure/inférieure fixes

Moteur avec fin de course mécanique

Utilisables pour :

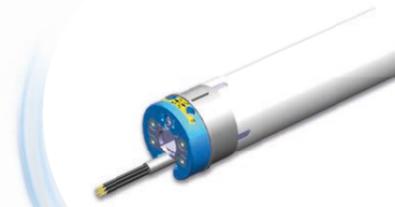
- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence

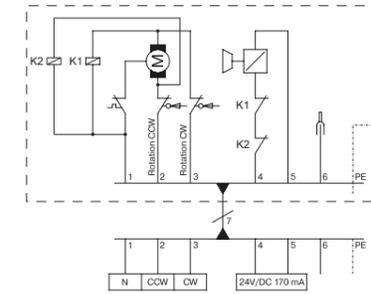


Désignation

	2060 091 103 0	2060 091 115 0	2120 091 114 0	2120 091 131 0	2200 091 003 0
	XL60/11M FKB 7A	XL60/11M FKB16 7A	XL120/11M FKB 7A	XL120/11M FKB16 7A	XL200/3M FKB 7A
Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
Couple	60 Nm	60 Nm	120 Nm	120 Nm	200 Nm
Vitesse (en charge)	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	8 tr/min	2 tr/min
Vitesse (à vide)	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	11 tr/min	3 tr/min
Tension nominale	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
Fréquence secteur	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Puissance absorbée	265 W	265 W	435 W	435 W	260 W
Intensité	1,2 A	1,2 A	1,9 A	1,9 A	1,13 A
Indice de protection IP	44	44	44	44	44
Durée de fonctionnement	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 10 min
Longueur de câble	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m
Vitesse de déroulement maxi.	28 tr/min	16 tr/min	28 tr/min	16 tr/min	8 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4	+4	+4	+4	+4
Cote L1	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	672,0 mm	696,5 mm
Cote L2	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	702,0 mm	726,5 mm
Cote L3	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	722,0 mm	746,5 mm
Cote L4	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm
Cote L5	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Fin de course mécanique : Réglage des positions de fin de course sur la tête du moteur



Charge axiale élevée : le moteur peut être soumis à une charge statique de 150 kg maxi.



Contact de fin de course externe : un contact normalement fermé (NC) pour la rotation à droite et à gauche



Câble de connexion à 7 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



Réglage des positions de fin de course : Programmation de points de fin de course supérieure/inférieure fixes

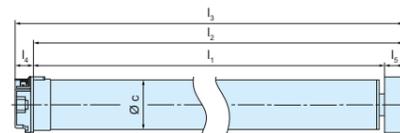


Moteur avec fin de course mécanique

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence



Désignation

2010 096 100 0

2029 096 100 0

2038 096 100 0

XL10/50G 7A

XL29/16G 7A

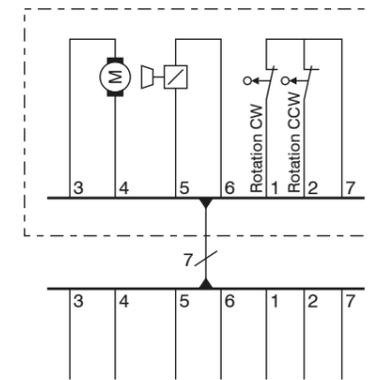
XL38/12G 7A

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm	60 mm	60 mm
Couple	10 Nm	29 Nm	38 Nm
Vitesse (en charge)	52 tr/min	16 tr/min	12 tr/min
Vitesse (à vide)	85 tr/min	24 tr/min	19 tr/min
Tension nominale	24 V	24 V	24 V
Fréquence secteur	0 Hz	0 Hz	0 Hz
Puissance absorbée	150 W	150 W	150 W
Intensité	6,3 A	6,3 A	6,3 A
Indice de protection IP	44	44	44
Durée de fonctionnement	S2 8 min	S2 8 min	S2 8 min
Longueur de câble	4 m	4 m	4 m
Cote L1	561,5 mm	582,0 mm	582,0 mm
Cote L2	591,5 mm	612,0 mm	612,0 mm
Cote L3	611,5 mm	632,0 mm	632,0 mm
Cote L4	20,0 mm	20,0 mm	20,0 mm
Cote L5	30,0 mm	30,0 mm	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm	58 mm	58 mm

- Fermeture coupe-feu



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Fin de course mécanique : Réglage des positions de fin de course sur la tête du moteur



Charge axiale élevée : le moteur peut être soumis à une charge statique de 150 kg maxi.



Contact de fin de course externe : un contact normalement fermé (NC) pour la rotation à droite et à gauche



Câble de connexion à 7 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



Réglage des positions de fin de course : Programmation de points de fin de course supérieure/inférieure fixes

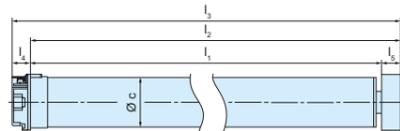


Moteur avec fin de course mécanique

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence



2060 096 013 0

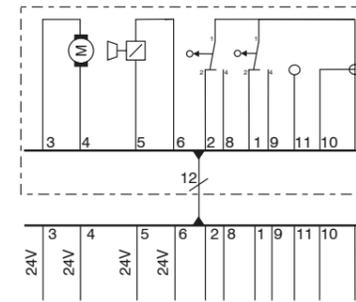
Désignation

XL60/8G 12A

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm
Couple	60 Nm
Vitesse (en charge)	8 tr/min
Vitesse (à vide)	13 tr/min
Tension nominale	24 V
Fréquence secteur	0 Hz
Puissance absorbée	150 W
Intensité	6,3 A
Indice de protection IP	44
Durée de fonctionnement	S2 8 min
Longueur de câble	5 m
Vitesse de déroulement maxi.	16 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4
Cote L1	582,0 mm
Cote L2	612,0 mm
Cote L3	632,0 mm
Cote L4	20,0 mm
Cote L5	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension

Planification



Fin de course mécanique : Réglage des positions de fin de course sur la tête du moteur



Commutateur de fin de course sortant : un contact d'inverseur (NO/NF) pour le déplacement vers la droite et vers la gauche



Câble de connexion à 12 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



Réglage des positions de fin de course : Programmation de points de fin de course supérieure/inférieure fixes

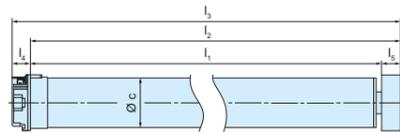


Moteur avec fin de course mécanique

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence



Désignation

2030 096 006 0

XL30/14G FKB 12A

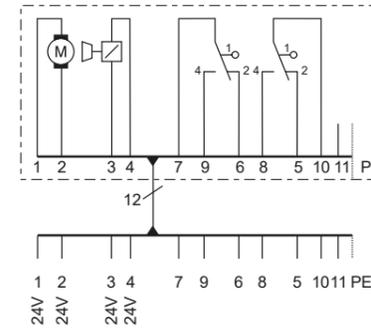
2120 096 103 0

XL120/3G FKB 12A

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm	60 mm
Couple	30 Nm	120 Nm
Vitesse (en charge)	14 tr/min	3 tr/min
Vitesse (à vide)	24 tr/min	4 tr/min
Tension nominale	24 V	24 V
Fréquence secteur	0 Hz	0 Hz
Puissance absorbée	150 W	125 W
Intensité	6,3 A	6,3 A
Indice de protection IP	44	44
Durée de fonctionnement	S2 8 min	S2 8 min
Longueur de câble	5 m	5 m
Vitesse de déroulement maxi.	28 tr/min	4 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4	+4
Cote L1	582,0 mm	606,5 mm
Cote L2	612,0 mm	636,5 mm
Cote L3	632,0 mm	656,5 mm
Cote L4	20,0 mm	20,0 mm
Cote L5	30,0 mm	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Fin de course mécanique : Réglage des positions de fin de course sur la tête du moteur



Commutateur de fin de course sortant : un contact d'inverseur (NO/NF) pour le déplacement vers la droite et vers la gauche



Câble de connexion à 12 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



Réglage des positions de fin de course : Programmation de points de fin de course supérieure/inférieure fixes

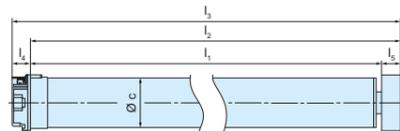


Moteurs sans fin de course

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence



Désignation

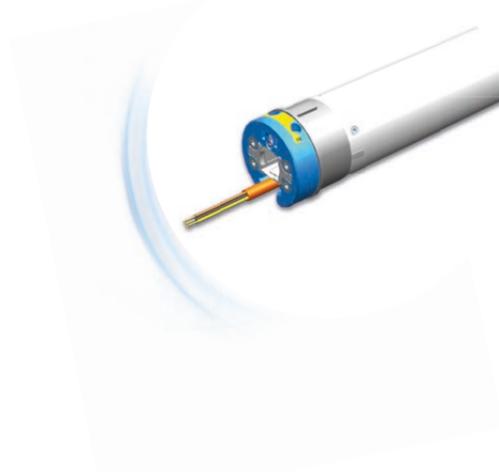
2030 096 005 0

XL30/14G 24V DC FKB

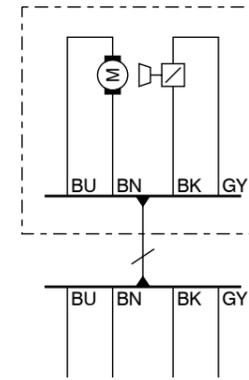
2060 096 021 0

XL60/8G 24V DC FKB

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm	60 mm
Couple	30 Nm	60 Nm
Vitesse (en charge)	14 tr/min	8 tr/min
Vitesse (à vide)	24 tr/min	12 tr/min
Tension nominale	24 V	24 V
Fréquence secteur	0 Hz	0 Hz
Puissance absorbée	150 W	150 W
Intensité	6,3 A	6,3 A
Indice de protection IP	44	44
Durée de fonctionnement	S2 8 min	S2 8 min
Longueur de câble	3 m	3 m
Vitesse de déroulement maxi.	28 tr/min	16 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4	+4
Cote L1	582,0 mm	582,0 mm
Cote L2	612,0 mm	612,0 mm
Cote L3	632,0 mm	632,0 mm
Cote L4	20,0 mm	20,0 mm
Cote L5	30,0 mm	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Aucune fin de course intégrée : la coupure dans la position de fin de course correspondante se fait via un émetteur d'ordre externe



Charge axiale élevée : le moteur peut être soumis à une charge statique de 150 kg maxi.



Câble de connexion à 5 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



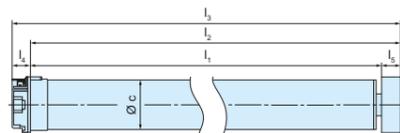
Détection des fins de course : fins de course des butées disponibles uniquement via le système de détection du courant d'une commande externe

Moteurs sans fin de course

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence



Désignation

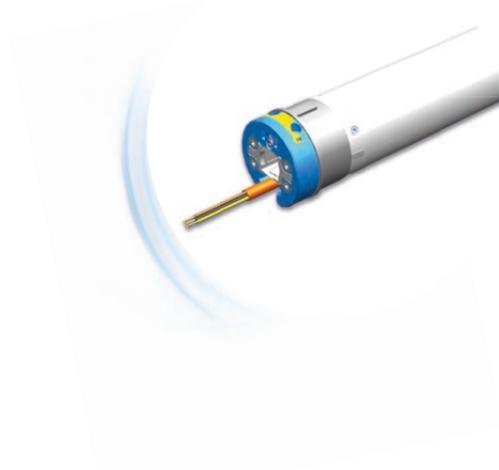
2030 096 004 0

XL30/14G 5A OE

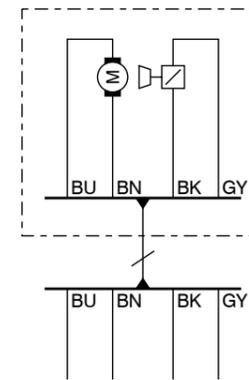
2060 096 011 0

XL60/8G 5A OE

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm	60 mm
Couple	30 Nm	60 Nm
Vitesse (en charge)	14 tr/min	8 tr/min
Vitesse (à vide)	24 tr/min	12 tr/min
Tension nominale	24 V	24 V
Fréquence secteur	0 Hz	0 Hz
Puissance absorbée	150 W	150 W
Intensité	6,3 A	6,3 A
Indice de protection IP	44	44
Durée de fonctionnement	S2 8 min	S2 8 min
Longueur de câble	3 m	3 m
Vitesse de déroulement maxi.	28 tr/min	16 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4	+4
Cote L1	582,0 mm	582,0 mm
Cote L2	612,0 mm	612,0 mm
Cote L3	632,0 mm	632,0 mm
Cote L4	20,0 mm	20,0 mm
Cote L5	30,0 mm	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Aucune fin de course intégrée : la coupure dans la position de fin de course correspondante se fait via un émetteur d'ordre externe



Charge axiale élevée : le moteur peut être soumis à une charge statique de 150 kg maxi.



Câble de connexion à 5 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.

Installation



Détection des fins de course : fins de course des butées disponibles uniquement via le système de détection du courant d'une commande externe

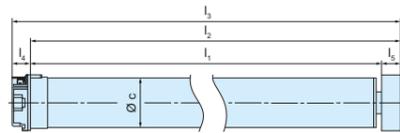


Moteurs sans fin de course

Utilisables pour :

- Rideau pare-fumée
- Fermeture étanche à la fumée
- Fermeture coupe-feu

Référence



Désignation

2030 096 008 0

XL30/14G 5A OE MH

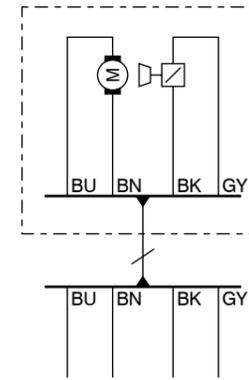
2060 096 023 0

XL60/8G 5A OE MH

Plus petit diamètre interne du tube de l'axe	60 mm	60 mm
Couple	30 Nm	60 Nm
Vitesse (en charge)	14 tr/min	8 tr/min
Vitesse (à vide)	24 tr/min	12 tr/min
Tension nominale	24 V	24 V
Fréquence secteur	0 Hz	0 Hz
Puissance absorbée	150 W	150 W
Intensité	6,3 A	6,3 A
Indice de protection IP	44	44
Durée de fonctionnement	S2 8 min	S2 8 min
Longueur de câble	3 m	3 m
Vitesse de déroulement maxi.	28 tr/min	16 tr/min
Tolérance vitesse de déroulement maxi.	+4	+4
Cote L1	582,0 mm	582,0 mm
Cote L2	612,0 mm	612,0 mm
Cote L3	629,0 mm	629,0 mm
Cote L4	17,0 mm	17,0 mm
Cote L5	30,0 mm	30,0 mm
Cote Ø c	58 mm	58 mm



Branchement



Avantages

Application



Fabriqué en Allemagne, pour une fiabilité et une longévité optimales



Technologie à sûreté intégrée : le moteur libère l'application lorsqu'il est hors tension



Régulateur de vitesse de fermeture intégré : limite la vitesse en cas de déroulement hors tension



Engrenage spécial lubrifié à vie avec un lubrifiant spécial pour couples d'enroulement faibles

Planification



Aucune fin de course intégrée : la coupure dans la position de fin de course correspondante se fait via un émetteur d'ordre externe



Charge axiale élevée : le moteur peut être soumis à une charge statique de 150 kg maxi.



Câble de connexion à 5 fils



Dispositif de verrouillage intégré : le frein magnétique 24 V CC maintient le moteur en position lorsqu'il est sous tension.



Tête du moteur en métal

Installation



Détection des fins de course : fins de course des butées disponibles uniquement via le système de détection du courant d'une commande externe



Commandes

Tableau de types

	GSA 24V ASB
Tension nominale	24 V DC
Branchement du frein à courant de travail	oui
Branchement touche de déclenchement	oui
Bouton de commande Montée/Descente	non
Indice de protection	IP65

Répertoire des chapitres

Commandes	44
Tableau de types	44
Commande GSA 24V ASB	46



Commandes

Commande GSA 24V ASB

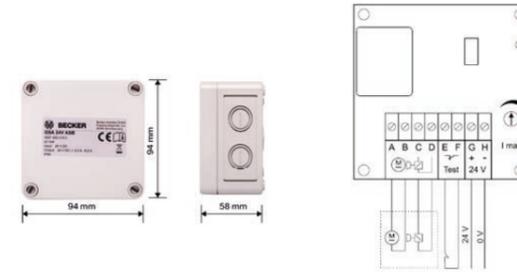
Commande à courant continu pour le branchement de moteurs 24 V CC avec freinage par à-coup.



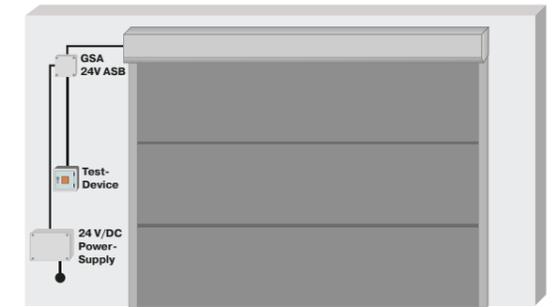
- Dans un boîtier plastique
- Contact à bornes pour moteurs 24 V CC
- Branchement séparé pour le frein à courant de travail
- Contact d'ouverture pour le branchement d'une touche de déclenchement
- Déconnexion de surcharge réglable

Référence	4007 000 019 0
Indice de protection IP	65
Indice de protection	I
Température ambiante admissible mini. (commande)	-25 °C
Température ambiante admissible maxi. (commande)	40 °C

Cotes et branchement



Principe de fonctionnement - Exemples de raccordements



Accessoires mécaniques



Répertoire des chapitres



Accessoires mécaniques 48

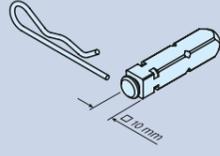
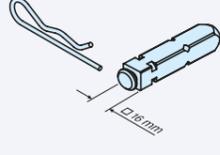
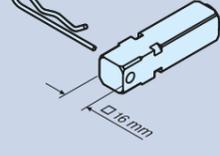
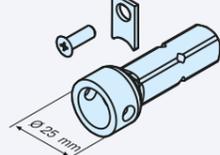
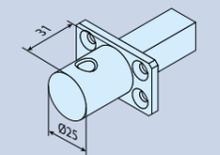
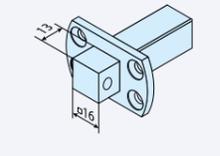
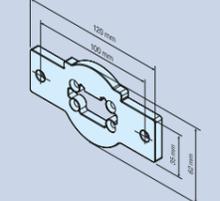
Support mural 50

Pièces de raccordement 52

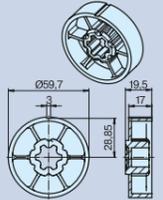
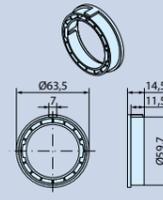
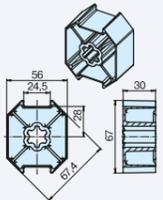
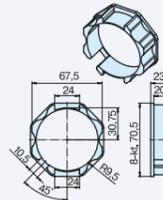
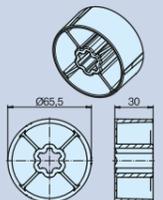
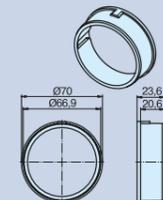
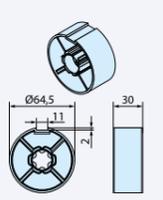
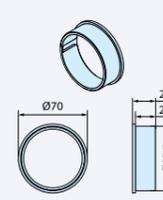
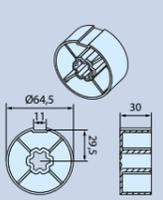
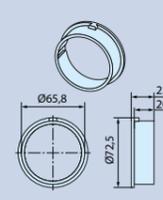
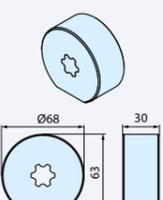
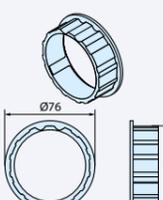
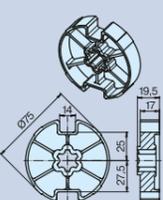
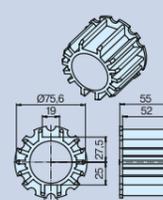
Roues et couronnes 54



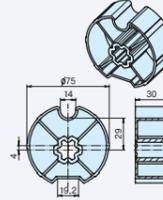
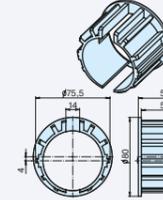
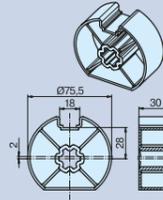
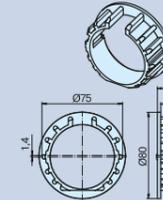
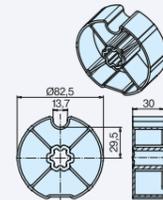
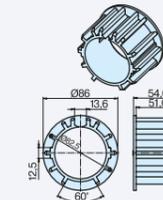
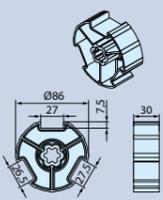
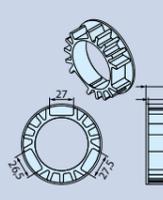
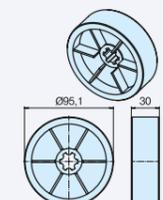
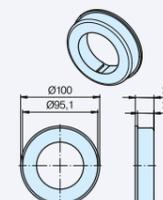
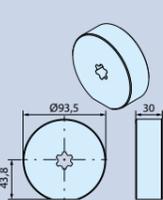
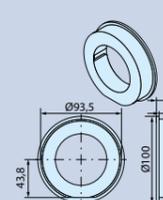
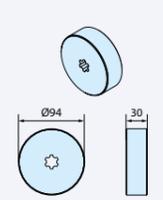
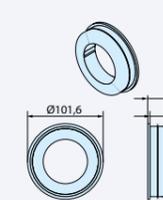
Pièces de raccordement

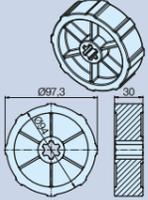
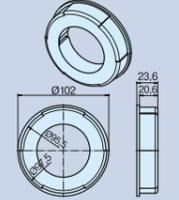
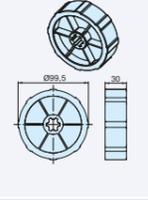
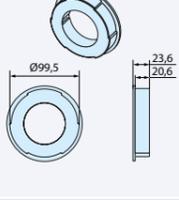
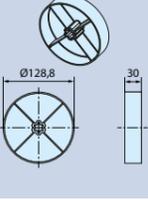
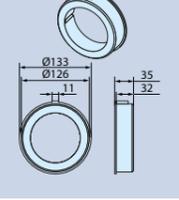
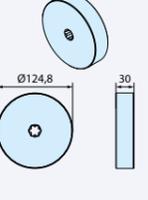
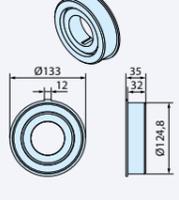
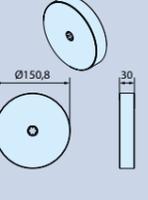
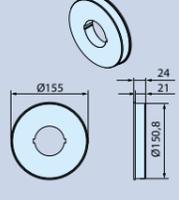
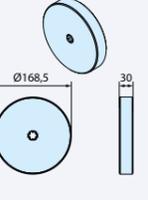
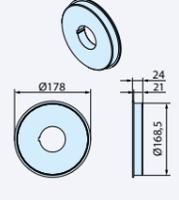
Support mural	Désignation/ Matériel	Couple max.	Convient au type de moteur	Référence
	Carré 1/10, Carré de 10 mm	50 Nm	R = Ø 45mm	4930 200 026 0
	Carré 1/16, Carré de 16 mm	120 Nm	L = Ø 58mm	4931 200 040 0
	Carré 2/16, Carré de 16 mm	120 Nm	L = Ø 58mm	4931 200 034 0
	Carré 3/25, rond, 25 mm	200 Nm	L = Ø 58mm	4931 200 035 0
	Carré 3/25, avec languette de raccordement 50 x 30 mm	120 Nm	L = Ø 58mm	4931 200 105 0
	Carré avec languette de raccordement, Carré de 16 x 13 mm	120 Nm	L = Ø 58mm	4931 200 109 0
	Pièce renforcée L	80 Nm	L = Ø 58mm	4931 300 169 0

Roues et couronnes

Roue	Couronne	Désignation/ Matériel	Convient au type de moteur	Couple max.	Réf.
		Roue 63 x 1,5 Plastique	R = Ø 45mm	30	4930 300 059 0
		Couronne 63 x 1,5 Plastique	R = Ø 45mm		4930 300 060 0
		Roue SM70 Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 080 0
		Couronne SM70 Plastique	L = Ø 58mm		4931 030 707 4
		Roue 70 x 1,5 Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 084 0
		Couronne 70 x 1,5 Plastique	L = Ø 58mm		4931 050 707 4
		Roue 70 x 2	L = Ø 58mm	120	4931 300 385 0
		Couronne 70x2 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 386 0
		Roue 70 x 2 Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 085 0
		Couronne 70 x 2 Plastique	L = Ø 58mm		4931 060 707 4
		Roue 76x4 Aluminium	L = Ø 58mm	120	4931 300 436 0
		Couronne 76x4 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 437 0
		Roue DW78 R+F Moulage sous pression Zinc	R = Ø 45mm	50	4930 300 091 0
		Couronne DW78 R+F Plastique	R = Ø 45mm		4930 300 033 0

Roues et couronnes

Roue	Couronne	Désignation/ Matériel	Convient au type de moteur	Couple max.	Réf.
		Roue DW78N 4 mm Décalage central Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 086 0
		Couronne DW78N 4 mm Décalage central Plastique	L = Ø 58mm		4931 230 707 0
		Roue DW78x1 Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 079 0
		Couronne DW78x1 Plastique	L = Ø 58mm		4931 210 707 1
		Roue DW85N Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 078 0
		Couronne DW85N Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 227 0
		Roue 89 FU Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 132 0
		Couronne Deprat 89 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 133 0
		Roue 100 x 2 Zinc	L = Ø 58mm	120	4930 300 185 0
		Couronne 100 x 2 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 160 0
		Roue 100 x 4 Aluminium	L = Ø 58mm	120	4930 300 443 0
		Couronne 100 x 4 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 444 0
		Roue 101,6 x 3,6 Aluminium	L = Ø 58mm	120	4931 300 175 0
		Couronne 101,6 x 3,6 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 176 0

Roue	Couronne	Désignation/ Matériel	Convient au type de moteur	Couple max.	Réf.
		Roue 102 x 2 Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 104 0
		Couronne 102 x 2 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 049 0
		Roue 108 x 3,6 Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 155 0
		Couronne 108 x 3,6 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 043 0
		Mitenhmer 133 x 2 Zinc	L = Ø 58mm	120	4931 300 120 0
		Couronne 133 x 2 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 127 0
		Roue 133 x 4 Aluminium	L = Ø 58mm	120	4931 300 177 0
		Couronne 133 x 4 Plastique	L = Ø 58mm		4931 200 069 0
		Roue 159 x 4 Aluminium	L = Ø 58mm	120	4931 300 172 0
		Couronne 159 x 4 Aluminium	L = Ø 58mm		4931 300 173 0
		Roue 177,8 x 4,5 Aluminium	L = Ø 58mm	120	4931 300 318 0
		Couronne 177,8 x 4,5 Plastique	L = Ø 58mm		4931 300 319 0

Annexe

.....



Répertoire des chapitres

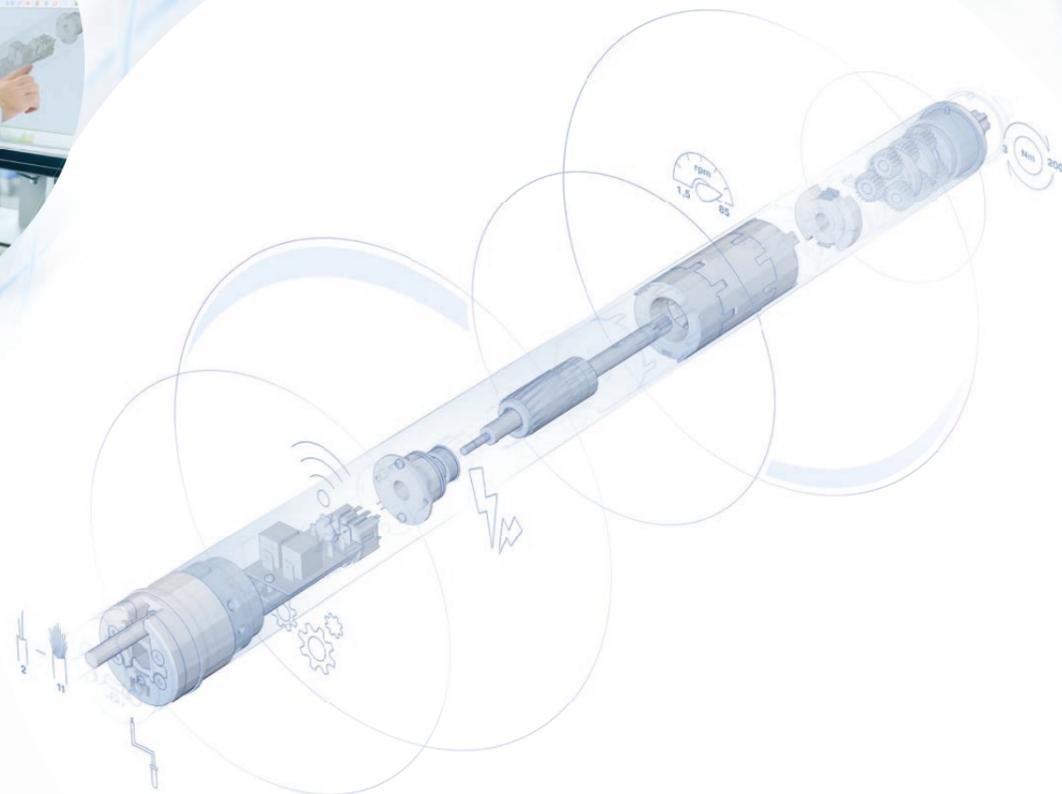
.....

Annexe	58
Extended Applications	60
Conditions generales de vente	61
Becker Academy	62

Extended Applications

Vous avez des exigences ou des souhaits qui sortent du cadre de ce catalogue ?

Nous relevons volontiers ces défis et mettons à votre disposition une solution individuelle adaptée. Peu importe vos exigences : autre longueur de câble, couple de rotation différent ou fonctions spéciales. Nous vous aidons également volontiers avec des données CAO pendant votre phase de développement de la construction.



Vous avez d'autres exigences ?
N'hésitez pas à nous contacter !

Conditions générales de vente

Veillez tenir compte de nos conditions générales de vente.
 Vous les trouverez en ligne à l'adresse www.becker-antriebe.com/fr/cgv/



Becker Academy

**Nous voulons déplacer des montagnes.
C'est pourquoi nous partageons
notre savoir avec nos partenaires.**



Savoir ce qui compte vraiment

En tant que partenaire de notre société, vous pouvez compter sur notre présence constante à vos côtés. En outre, grâce à la Becker Academy, vous deviendrez un expert qualifié de l'ensemble de nos solutions de moteur et de commande... Vous serez ainsi parfaitement préparé pour répondre aux exigences d'aujourd'hui et de demain. Nous avons également à cœur de nous assurer que nos partenaires ont l'agréable sentiment d'avoir pris la bonne décision. C'est pourquoi notre Becker Academy propose régulièrement des stages et des formations dans le but de les aider à répondre aux attentes du marché avec encore plus de succès. Restez toujours à la pointe du progrès et venez participer à des échanges intensifs de savoirs.



BECKER S.E.A. sas

Moteurs et commandes pour
volets roulants, protections solaires
et autres applications

74 Avenue du Président KENNEDY
91170 VIRY-CHATILLON

Tel.: +33 1 56 70 46 46

contact@becker-france.com
www.becker-france.com

Référence 4995 800 290 2, version 08/2023

Droits d'auteur des images : © Stöbich Brandschutz GmbH (bas de la p. 7), © KGG Brandschutzsysteme GmbH (p. 8), © Hoefnagels Fire Safety B.V. (p. 19, 21), © CM Projekt GmbH (bas de la p. 15, 61, 62)

